



ADNA - Lettre Info octobre 2013

<http://www.adna06.fr>

Chacun l'aura constaté, peu d'améliorations cet été. Les statistiques officielles de l'aéroport l'ont malheureusement confirmé...

En juillet et août 2013 par rapport à la même période de 2012 il y a eu davantage de jets et bimoteurs qui ont coupé la trajectoire, par exemple en passant anormalement au-dessus du village, des Roques et de Saint Jean (propos d'un riverain de Floribondas : un avion sur deux ne respecte pas la trajectoire) ADNA avait averti, une amélioration de trajectoire et de briefing pilote associé a été faite avec incitation à passer un peu plus au nord et plus à l'ouest sur des points agréés par les riverains et ADNA, mais elle est floue voir ambiguë.

ADNA a rapidement réagi. Une rencontre avec Monsieur Thillaud (Président du directoire des aéroports de la côte d'azur) nous a permis d'afficher la problématique.

ACA a montré sa détermination à corriger rapidement la situation.

Suite à une réunion de travail avec nos interlocuteurs habituels à l'aéroport de Cannes, ADNA a fait des propositions concrètes résumées dans la lettre du 4 septembre.

Mr Thillaud a confirmé la ferme volonté de ACA de traiter les points durs d'ici fin 2013, avec un plan de travail décliné sur 4 axes majeurs.

Un suivi rapproché de son avancement est en place.

La première réunion s'est tenue le 30 septembre.

Un bilan des résultats sera présenté aux autorités dont le sous-préfet, le 11 décembre 2013.

Documents de référence

- [Mise au point ADNA m 4.pdf](#)
- [Lettre a Thillaud 5 sept 13.pdf](#)
- [Réponse de Thillaud a ADNA.pdf](#)

Site web de l'ADNA – <http://www.adna06.fr>