GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

La Roquette sur Siagne
Bilan campagne mesures de bruit
septembre 2020

Mis à jour le 18/11/2020

Aéroport de Cannes Mandelieu

Sommaire

Données station de mesure de bruit **p. 3**

Analyse des trajectoires IFR et VFR **p. 5**

Analyse des altitudes IFR et VFR **p. 11**

Analyses des mesures de bruit **p.14**

GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Données station de mesure de bruit

Station de Mesure de bruit

- Campagne de mesures de bruit réalisée sur le mois de septembre 2020
- Emplacement: La Roquette sur Siagne, 710 chemin des Roques, Mme Felix
- Matériel de mesures: CUBE SMART NOISE ACOEM Classe 1 certifié le 9 décembre 2016.

VERIFICATION CERTIFICATE

CV-DTE-L-16-PVE-45162

DELIVRE A : / *ISSUED FOR :* AEROPORT DE LA COTE D'AZUR

BP 3331

6206 NICE CEDEX 3

INSTRUMENT VERIFIE / *INSTRUMENT CHECKED*

Désignation : / *Designation :* Sonomètre Intégrateur / *Integrator Sound Level Meter*

Constructeur : / *Manufacturer :* 01dB

Type : / *Type :* CUBE

N° de serie : / *Serial number :* 11018

N° d'identification : / *Identification number*

Date d'émission : / *Date of issue :* 09/12/2016

Ce constat comprend / *This certificate includes* 4 pages / *pages*

LE RESPONSABLE METROLOGIQUE DU LABORATOIRE
HEAD OF THE METROLOGY LAB
François MAGAND

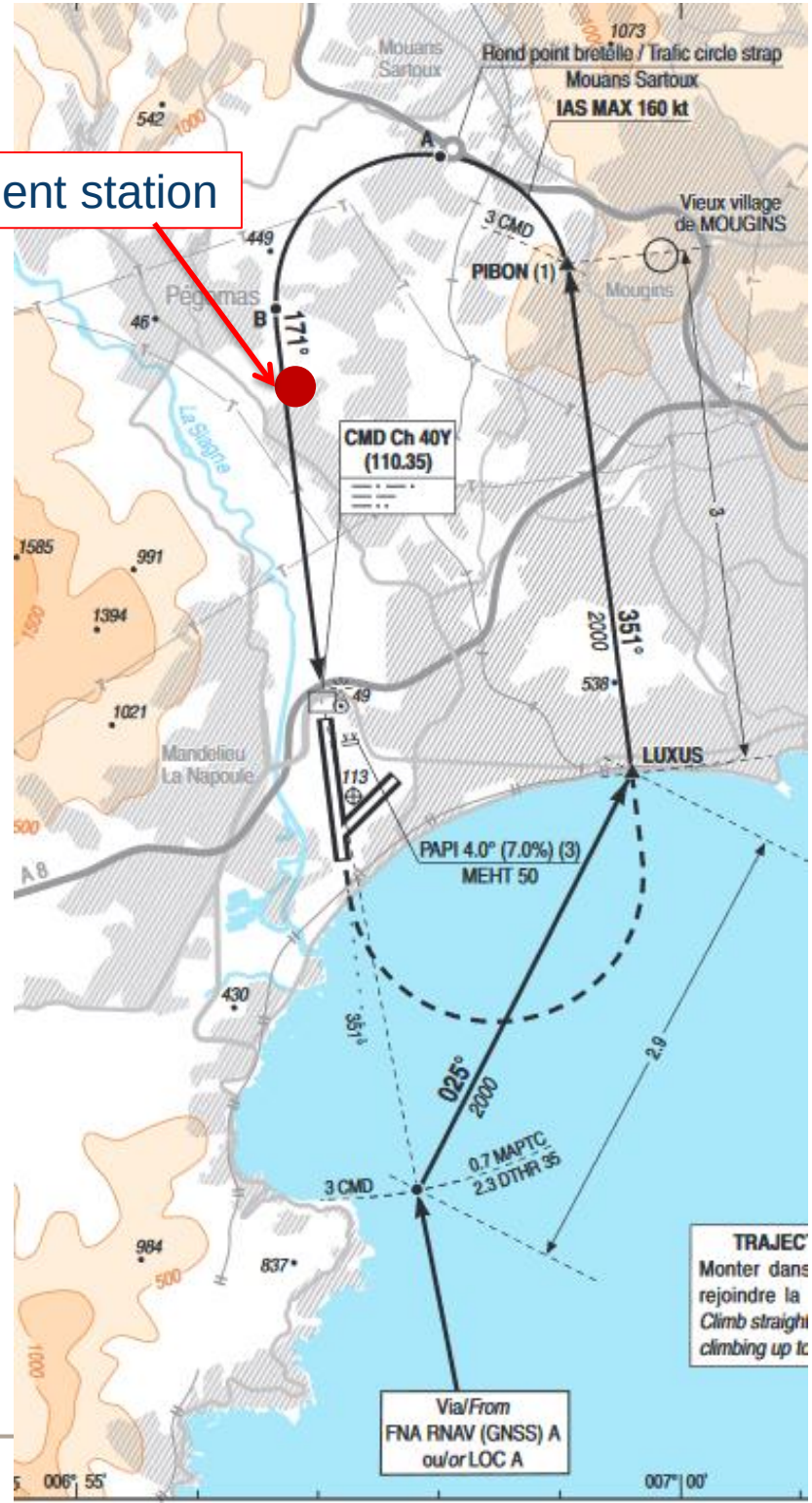
LA REPRODUCTION DE CE CONSTAT N'EST AUTORISEE QUE SOUS LA FORME DE FAC-SIMILE PHOTOGRAPHIQUE INTEGRAL

THIS CERTIFICATE REPORT MAY NOT BE REPRODUCED OTHER THAN IN FULL BY PHOTOGRAPHIC PROCESS

CE DOCUMENT NE PEUT PAS ETRE UTILISE EN LIEU ET PLACE D'UN CERTIFICAT D'ETALONNAGE. CE DOCUMENT EST REALISE SUIVANT LES RECOMMANDATIONS DU FASCICULE DE DOCUMENTATION X 07-011.

THIS DOCUMENT CANT BE USED AS CALIBRATION CERTIFICATE. IT IS COMPLIANT WITH THE X 07-011 STANDARD RECOMMENDATIONS.

Brand of acoem



GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Analyse des trajectoires IFR et VFR

Rappel VPT17

MUP
Mémento à l'usage des utilisateurs des procédures de vol aux instruments

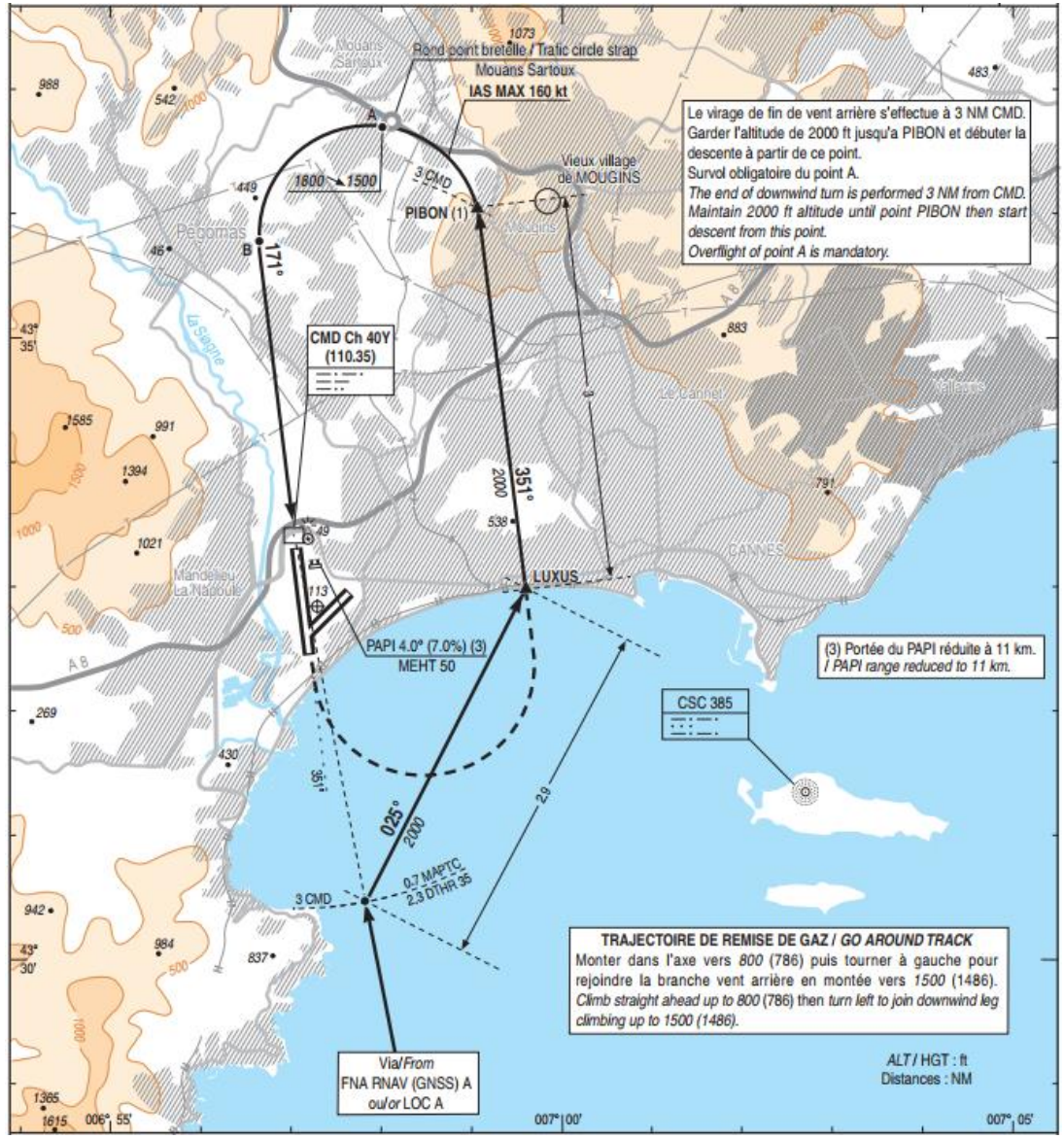
ANNEXE 3 - Abréviations et définitions
80
30 juin 2012

[...]

Manœuvres à vue (VPT, MVL) :
Manœuvres à vue effectuées à l'issue d'une procédure d'approche aux instruments :

- pour laquelle le pilote n'a pas de trajectoire à respecter, mais est supposé rester à l'intérieur des limites de l'aire de protection associée à sa catégorie d'aéronefs (MVL) ;
- suivant une trajectoire définie à l'aide de repères visuels ou radioélectriques (VPT).

Extrait Mémento à l'usage des utilisateurs des procédures de vol aux instruments (document DGAC)

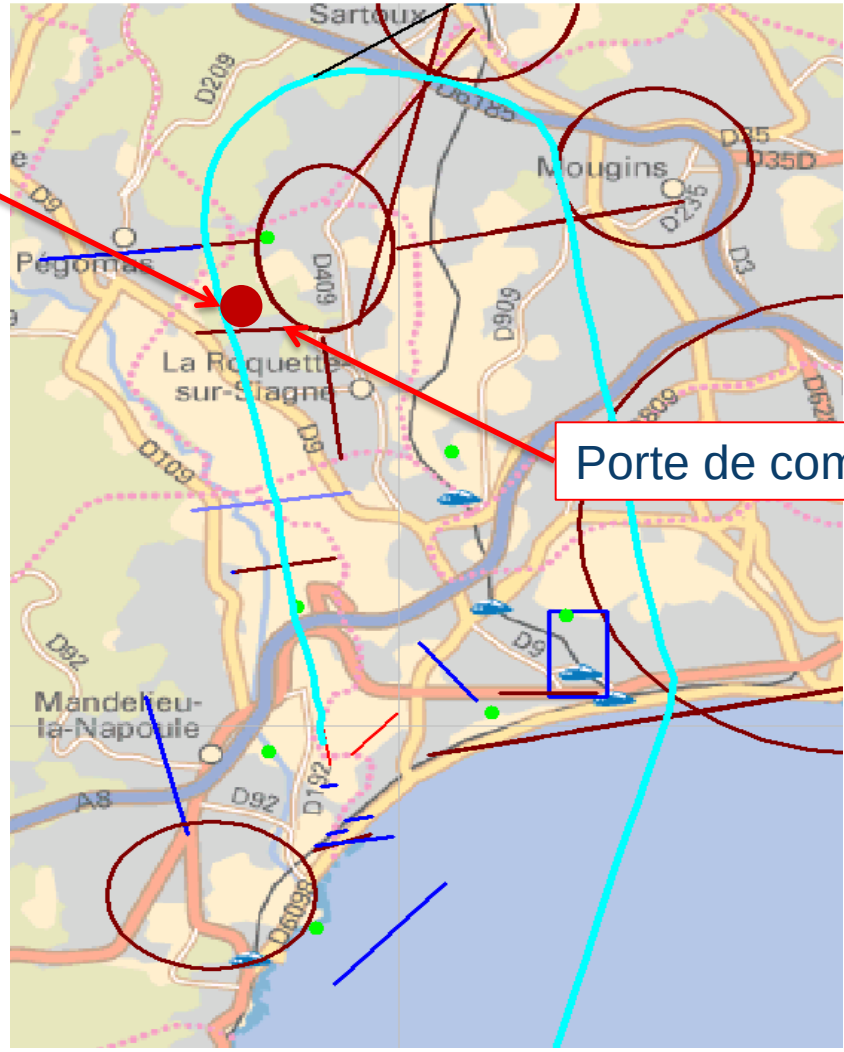


Extrait carte d'approche VPT 17 (document DGAC)

GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

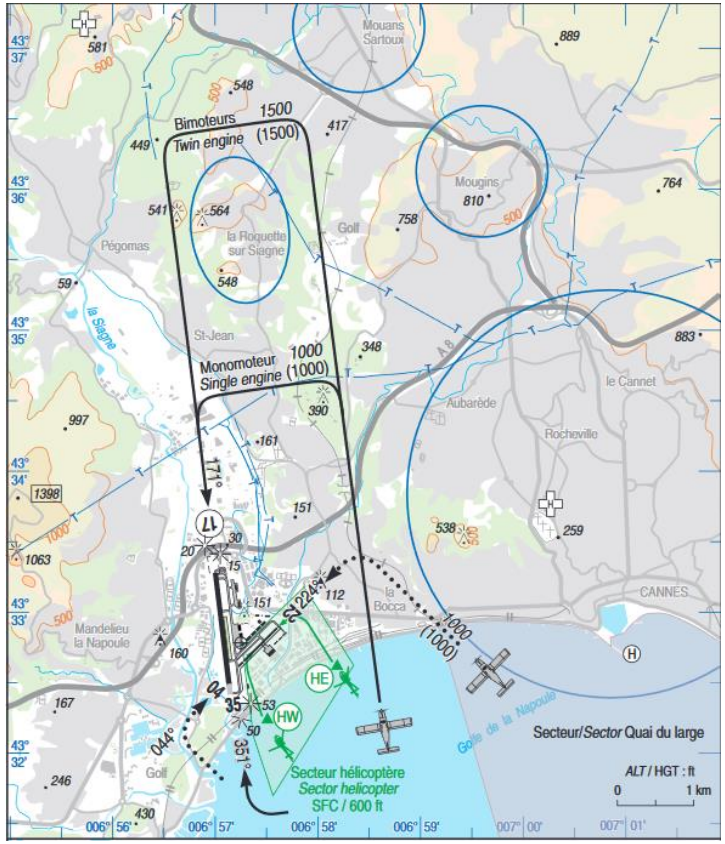
Exemple trajectoire VPT17

Emplacement station



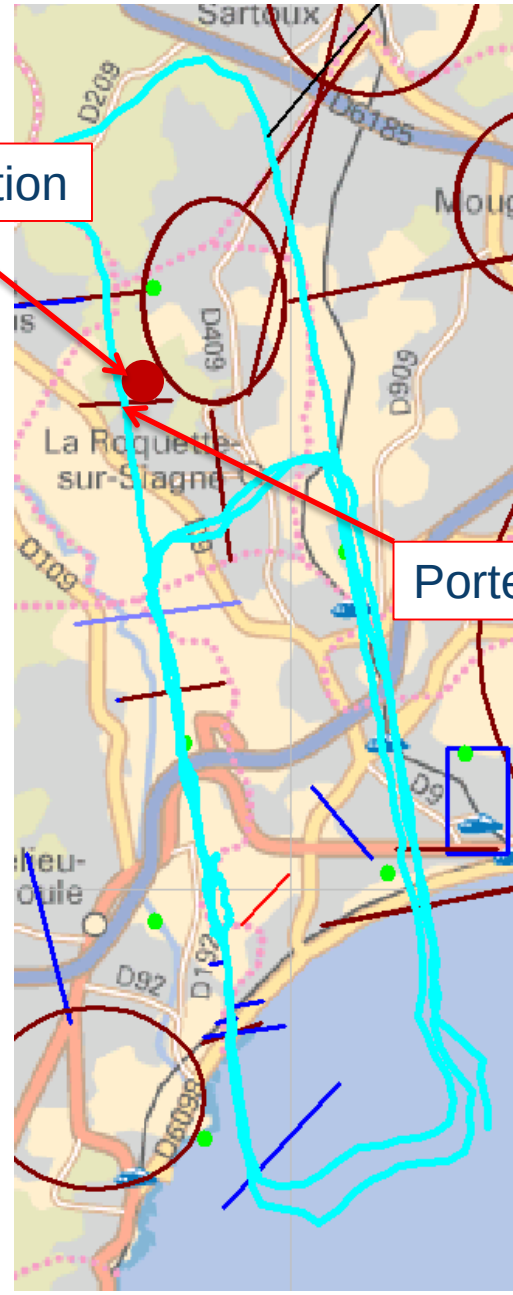
Porte de comptage

Rappel Trajectoire circuit VFR



Emplacement station

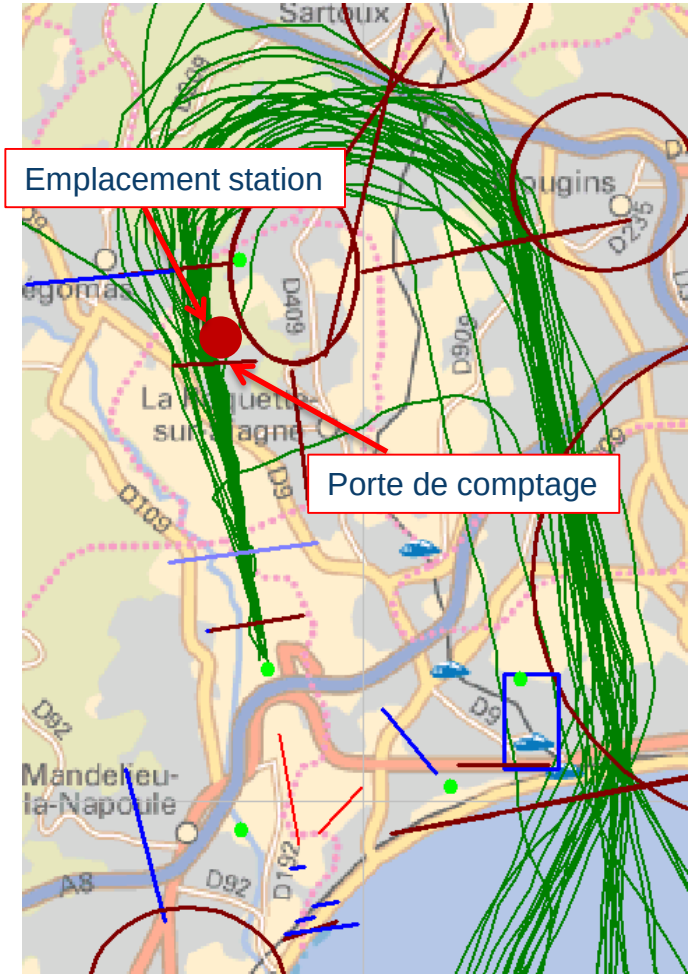
Porte de comptage



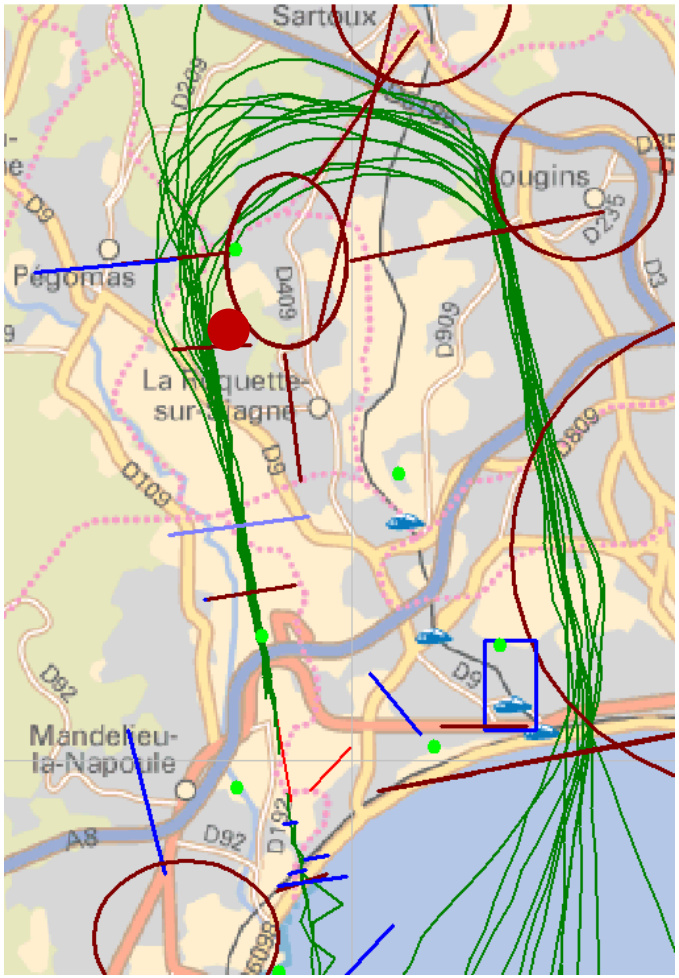
GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Trafic IFR journalier

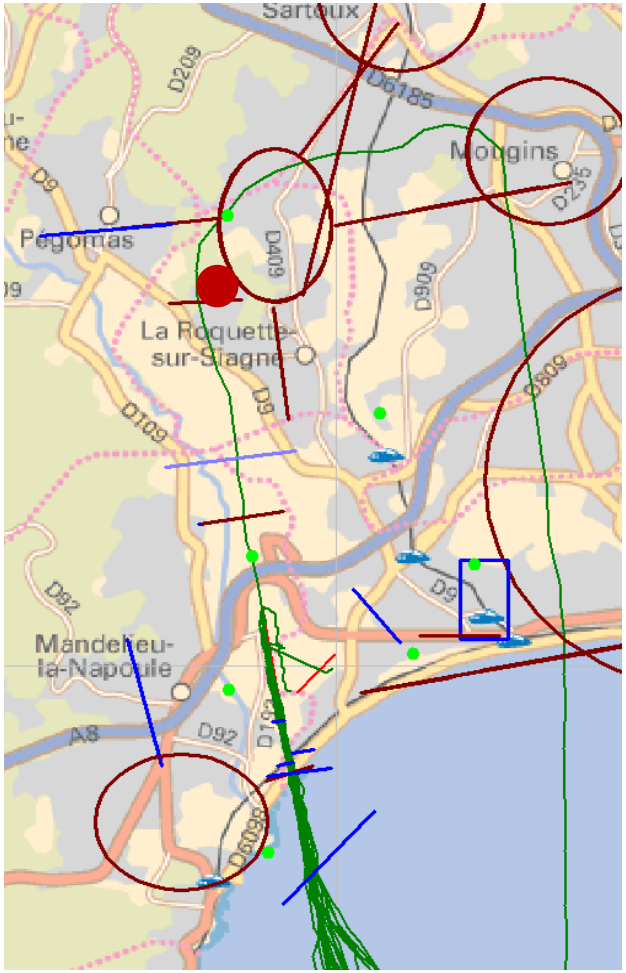
Exemple de journées en période estivale.



Journée la plus chargée
vendredi 04/09/20



Journée moyenne
samedi 19/09/20

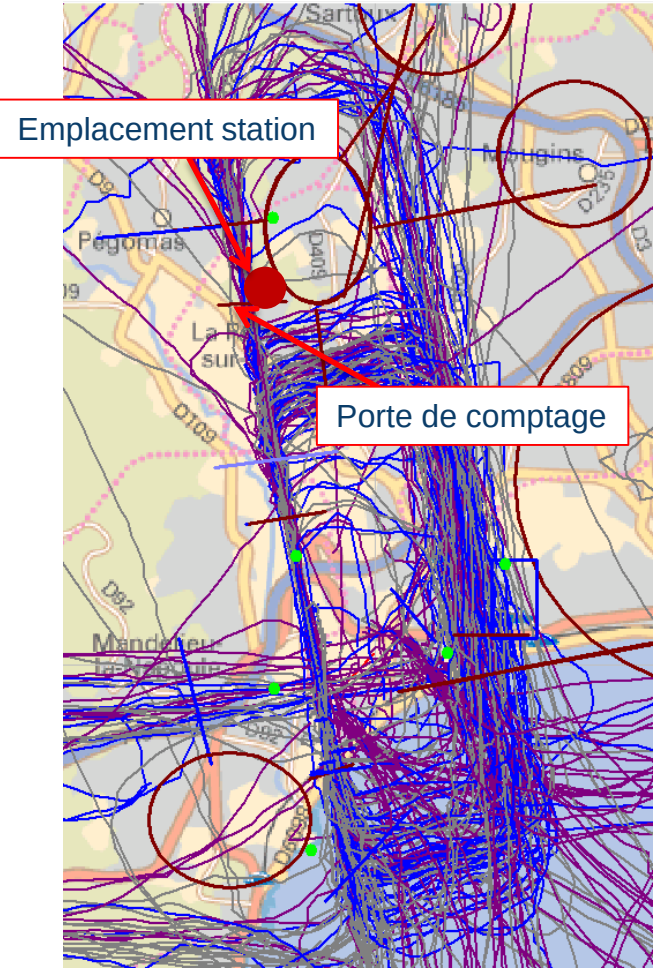


Journée la moins chargée
Vendredi 25/09/20

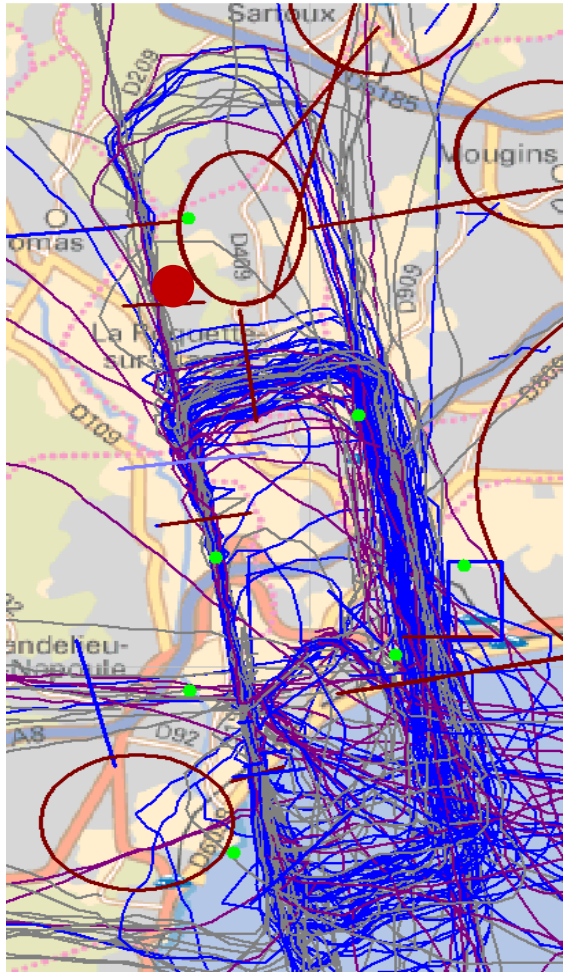
GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Trafic VFR journalier

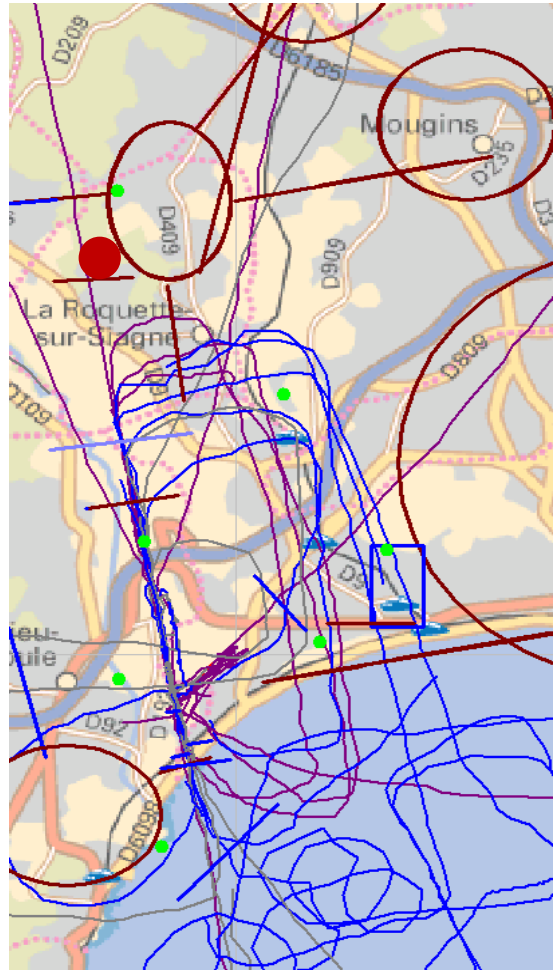
Exemple de journées en période estivale.



Journée la plus chargée
vendredi 04/09/20



Journée moyenne
samedi 19/09/20



Journée la moins chargée
Mardi 22/09/20

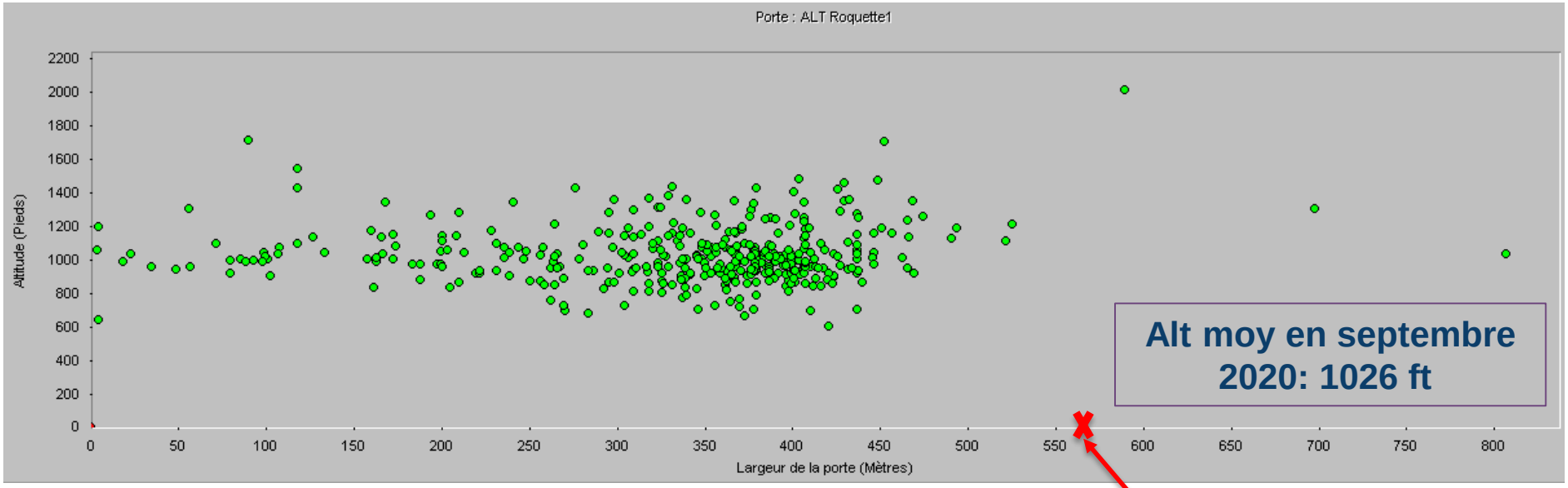
GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Analyse des altitudes IFR et VFR

Altitudes IFR au niveau du quartier des Roques

Septembre 2020

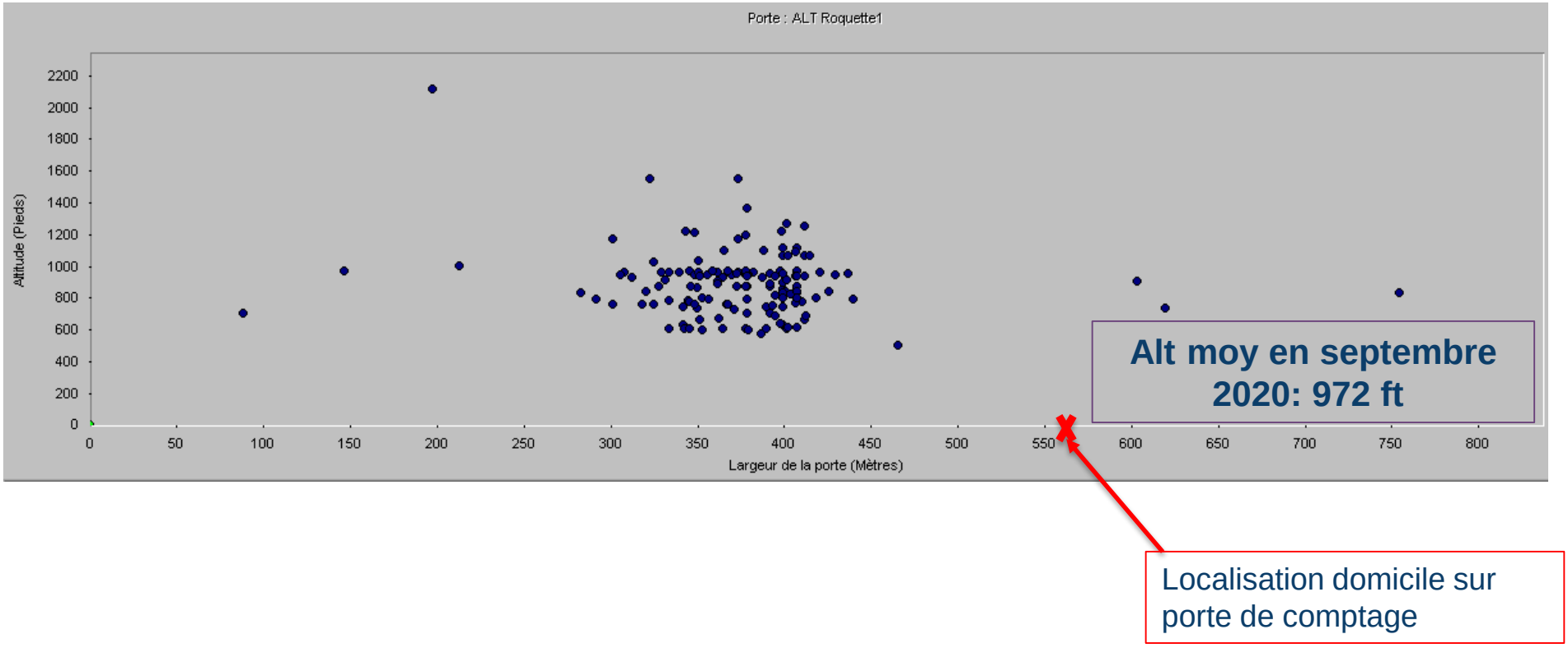


Alt moy en septembre 2020: 1026 ft

Localisation domicile sur porte de comptage

Altitudes VFR au niveau du quartier des Roques

Exemple nuage de points du 1er au 05 Septembre 2020



GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

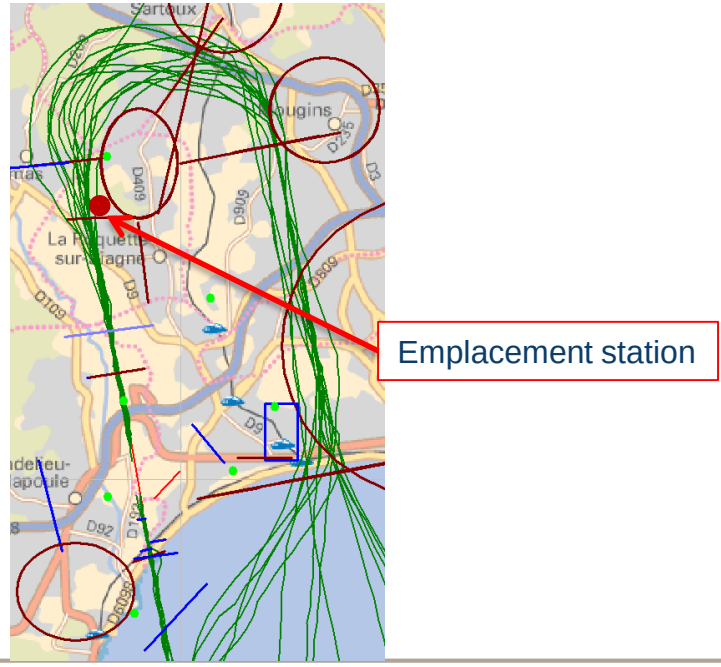
Analyse des mesures de bruit

Résultats des mesures de bruit: IFR

Corrélation trajectoires /bruit

Septembre 2020

	Évènements sonores aéronautiques IFR	IFR: Moyenne évènements sonores/ jour	IFR: Jour le - chargé	IFR: Jour le + chargé
ARR IFR piste 17	**334**	11	0	30

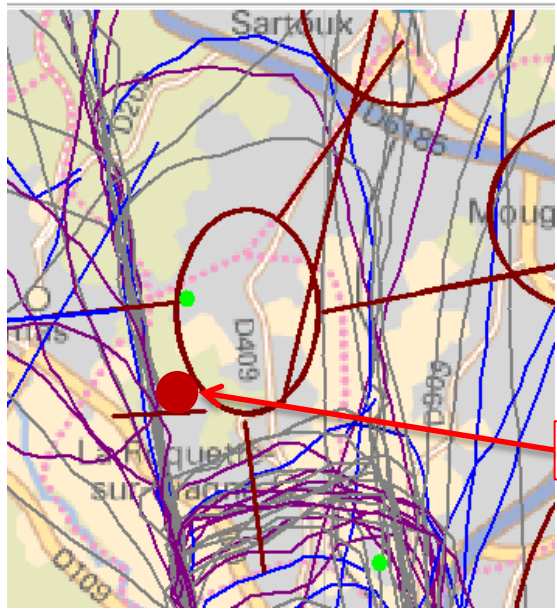


Résultats des mesures de bruit: VFR

Corrélation trajectoires /bruit

Septembre 2020

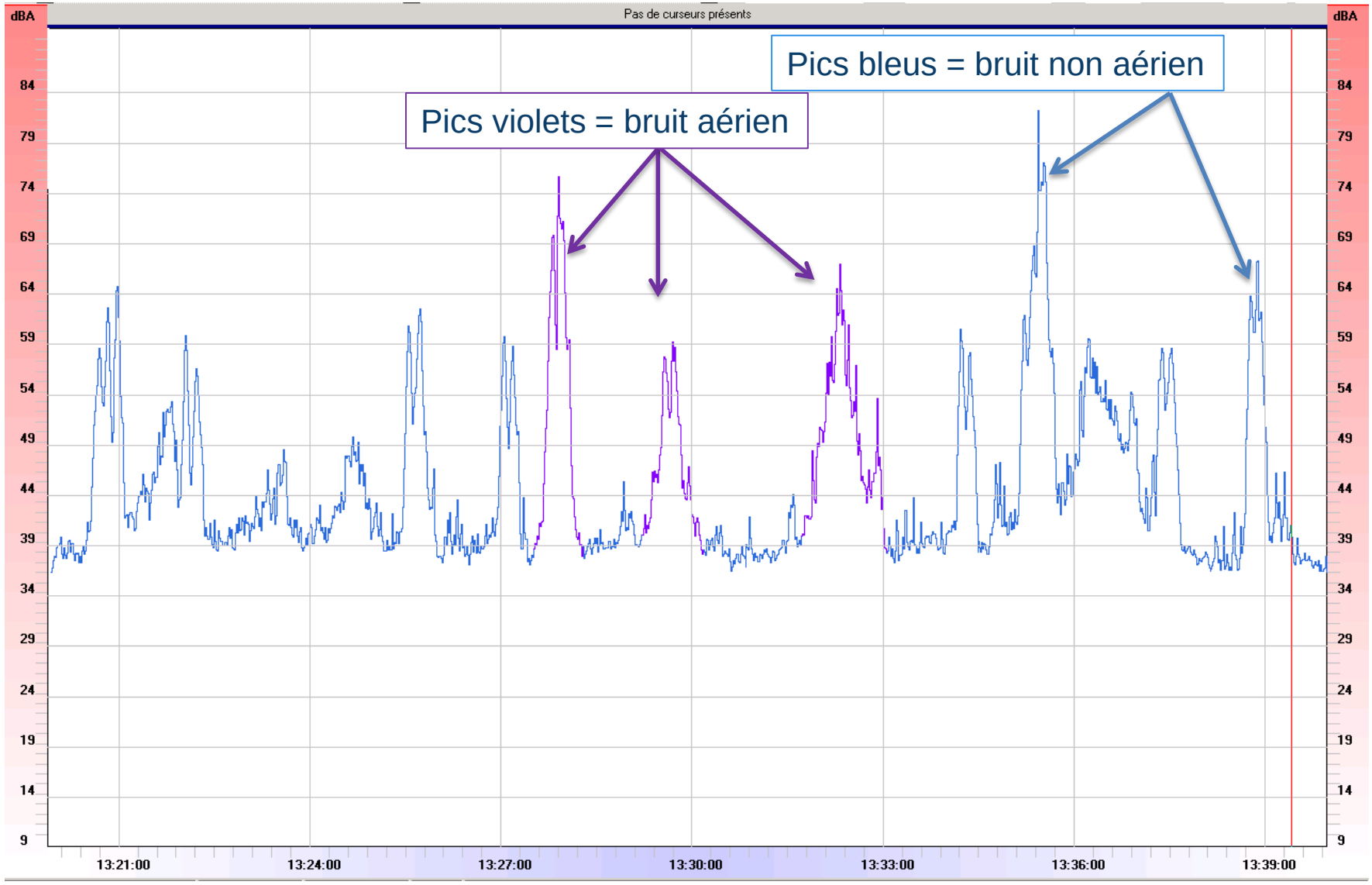
Évènements sonores aéronautiques VFR	VFR: Moyenne évènements sonores/ jour	VFR: Jour le - chargé	VFR: Jour le + chargé
418	14	1	39



Emplacement station

Résultats des mesures de bruit

Corrélation trajectoires /bruit: explication

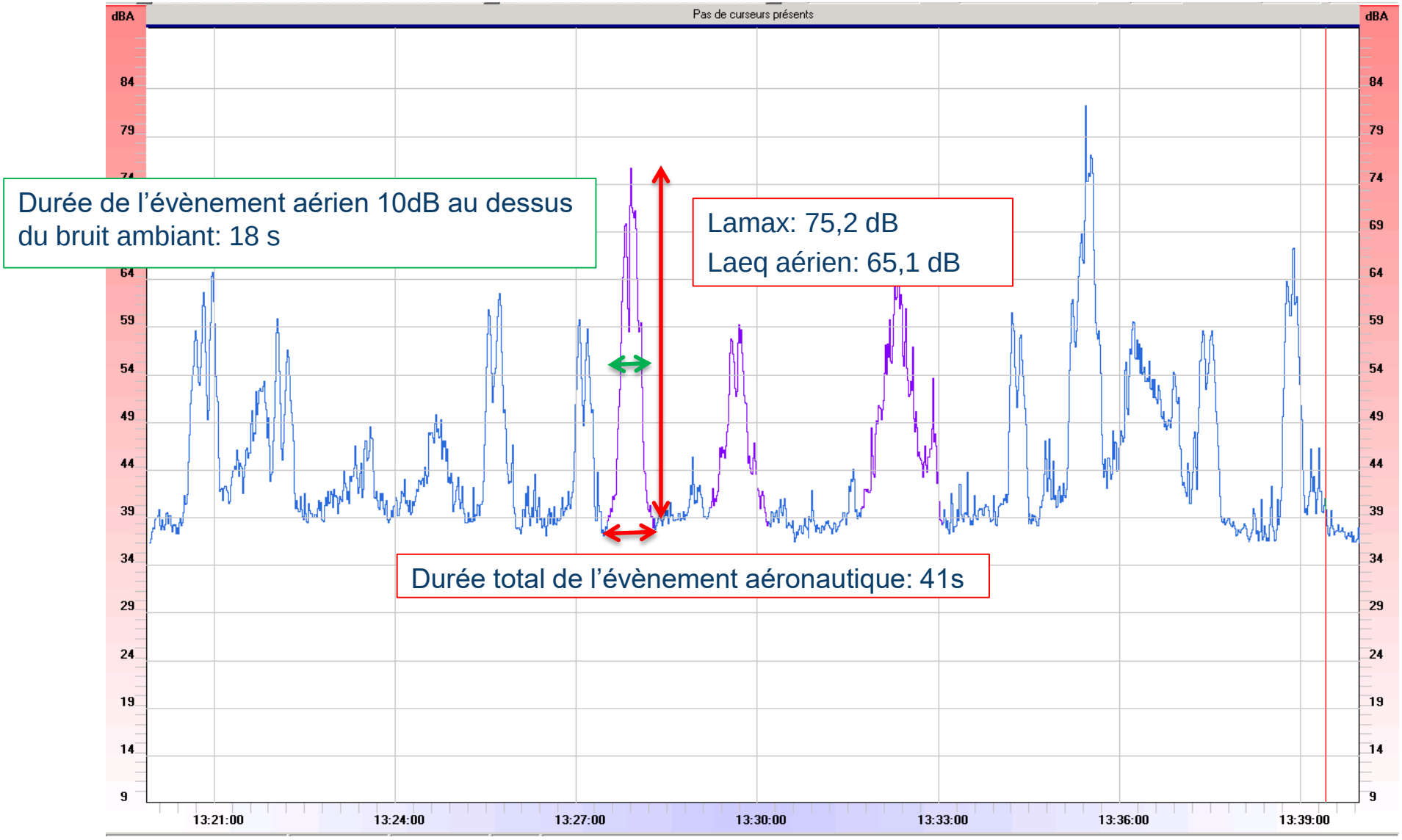


GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Résultats des mesures de bruit

Corrélation trajectoires /bruit : explication

Laeq: dose de bruit totale reçue pendant un temps déterminé

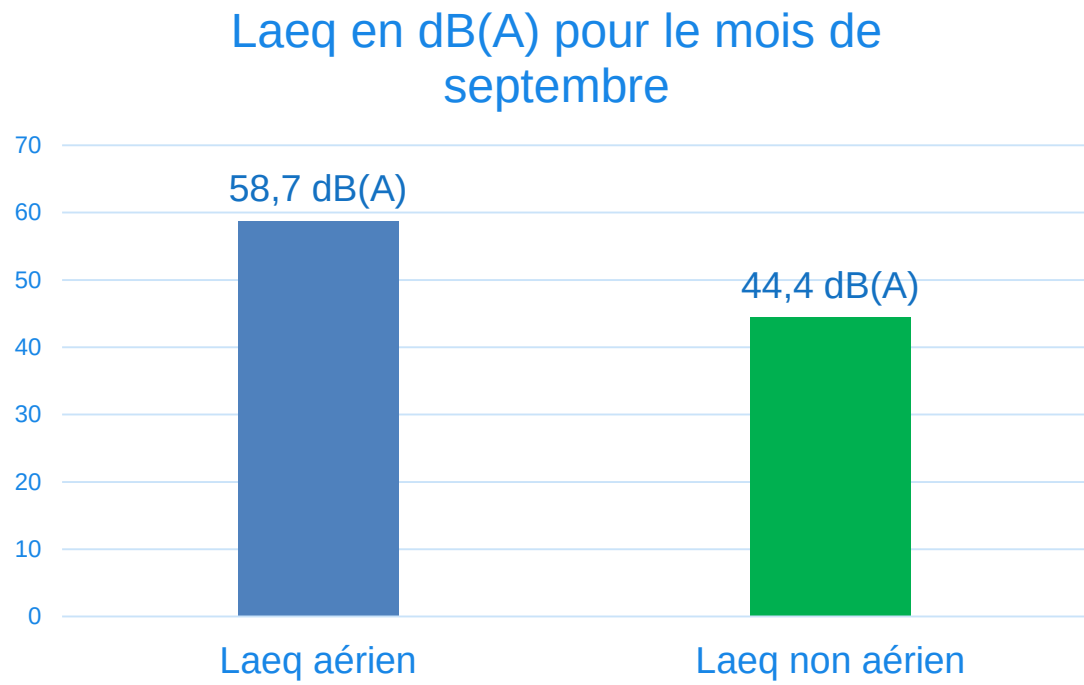


GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Résultats des mesures de bruit

Emergence et fréquence du bruit aéronefs

Laeq: Valeur moyenne de l'énergie acoustique, c'est à dire la « dose de bruit » sur un temps donné.

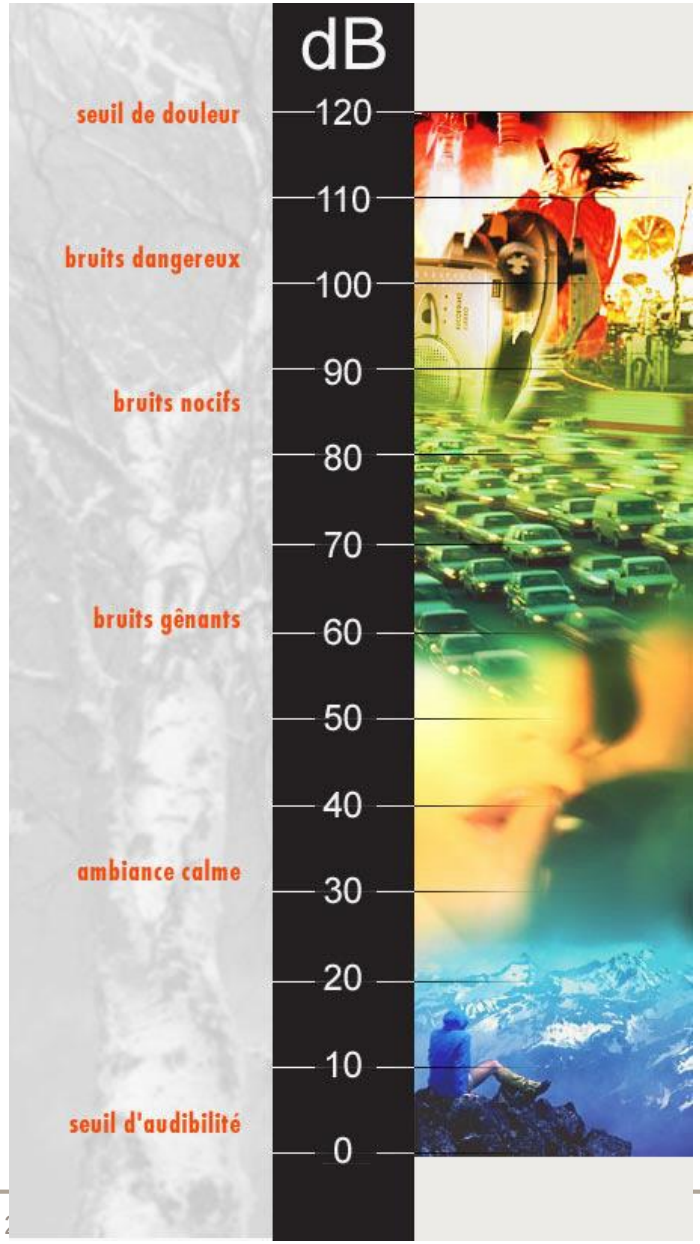


Station de mesure de bruit	Nombre total de mouvements enregistrés	Laeq aérien	Laeq non aérien
710 chemin des roques	752	58,7 dB(A)	44,4 dB(A)

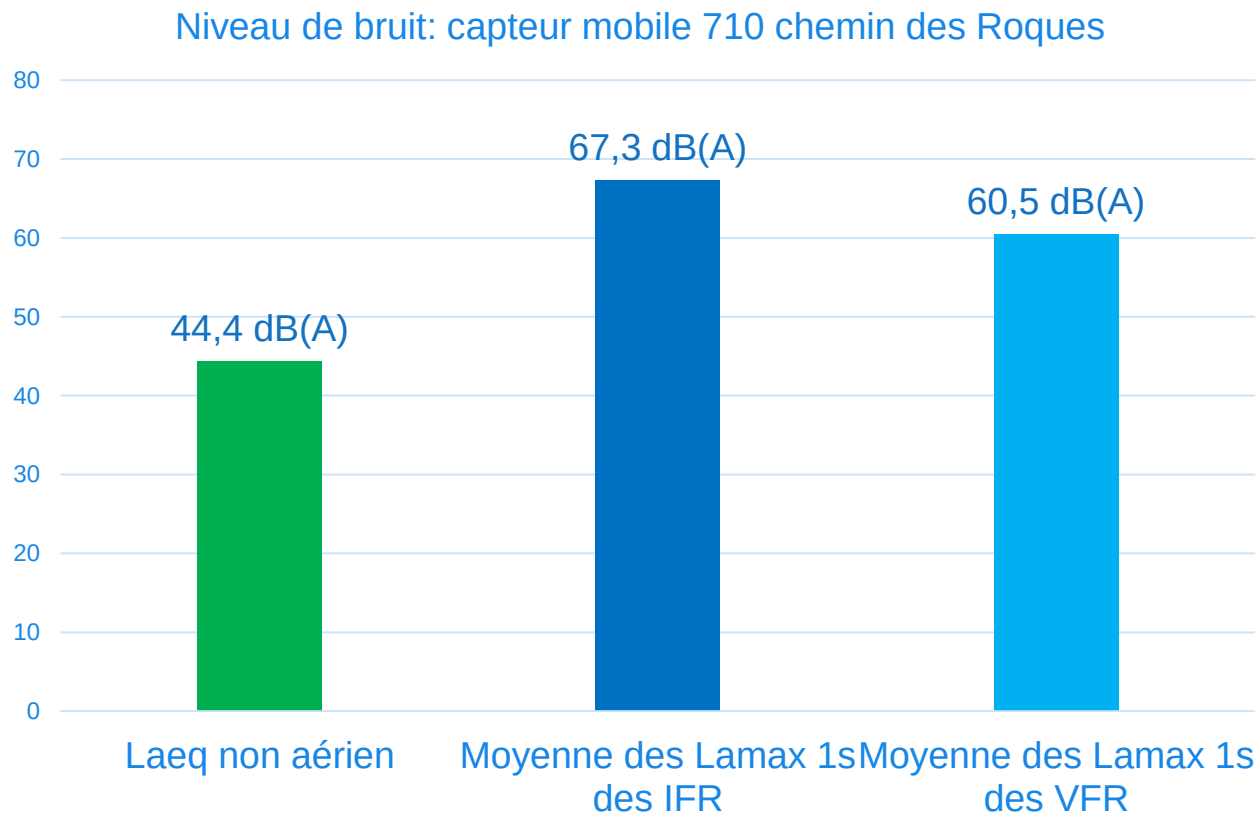
GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Résultats des mesures de bruit

Moyenne des LAmax aéronautiques



LAmax 1 seconde = niveau de bruit maximum instantané du bruit



=> 182 avions IFR avec LAmax 1s supérieur à 67,3 dB

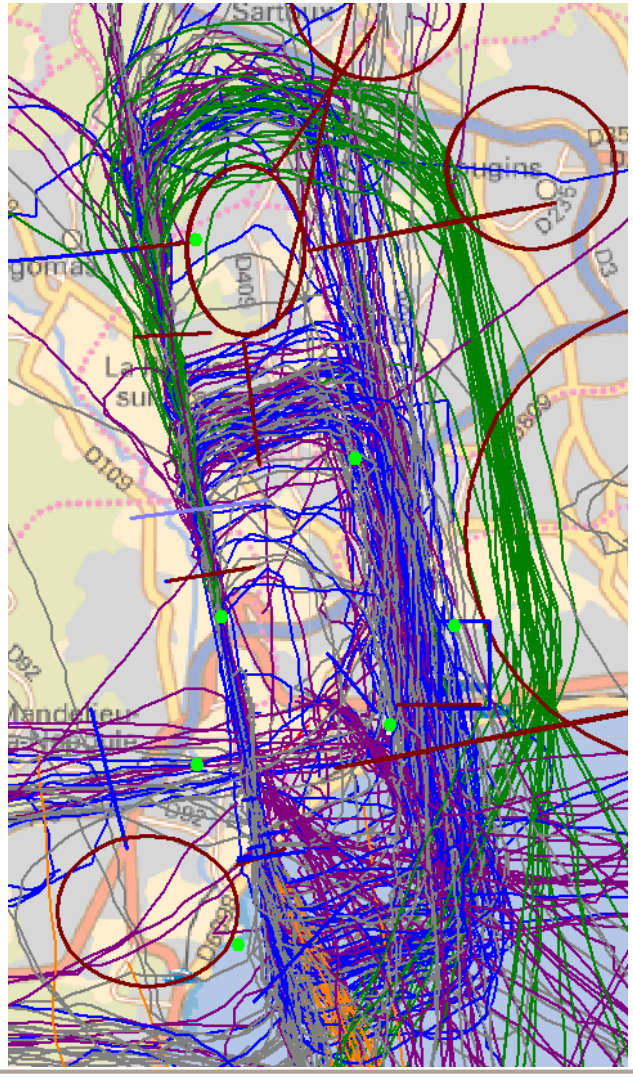
=> 199 aéronef en VFR avec LAmax 1s supérieur à 60,5 dB

GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

journée spécifique :

Présentation de la journée la plus chargée

04/09/2020

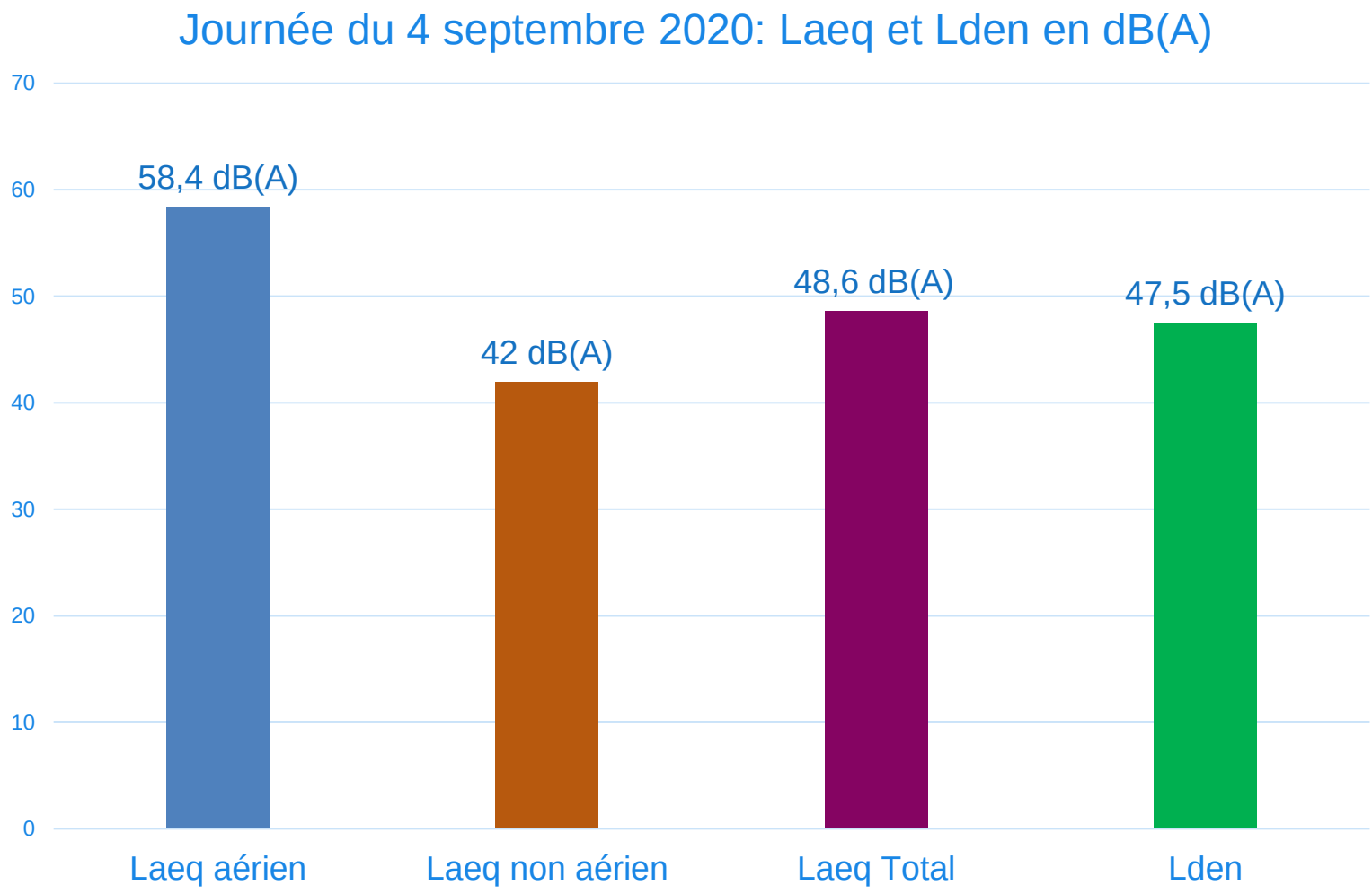


Roques (69 mouvements enregistrés)

NA62=41	**NA65=30**
dB	nbr
62	2
63	4
64	5
65	4
66	1
67	2
68	8
69	3
70	5
71	1
72	1
73	0
74	3
75	1
76	0
77	0
78	0
79	1

Les journées spécifiques :

Présentation de la journée la plus chargée



Résultats des mesures de bruit

Corrélation trajectoires /bruit

Avion en IFR le plus bruyant enregistré:

P180

LAmax: 83,4 dB

Avion en IFR le moins bruyant enregistré:

E50P

LAmax: 52 dB

GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Résultats des mesures de bruit

Corrélation trajectoires /bruit

Aéronef en VFR le plus bruyant enregistré:

PT17

LAmax: 84,3 dB

Aéronef en VFR le moins bruyant enregistré:

C172

LAmax: 45,1 dB

GROUPE AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

GROUPE
AEROPORTS
DE LA COTE D'AZUR