



## Association de Défense contre les Nuisances Aériennes

A D N A (Association loi 1901)

Agrément environnement

Membre de l'UFCNA (Union Française contre les Nuisances des Aéronefs) [www.ufcna.eu](http://www.ufcna.eu)

**Difficile de lutter contre le réchauffement climatique en se déplaçant en jet privé à longueur de temps... Les célébrités qui ne demandent qu'à être enviées et admirées sur Facebook, Twitter ou Instagram, se soucient plus de leur nombre de like que de réduire leur empreinte carbone. (Conso Globe)**

L'ADNA profite donc de ce mouvement du 03 octobre pour donner un éclairage sur l'aviation d'affaire et/ou de tourisme de luxe.

Pour rappeler aux propriétaires de jets ou aux utilisateurs de ce moyen de transport l'empreinte Carbone qu'ils génèrent et leur impact égoïste et irresponsable sur l'avenir de notre planète.

Nous appelons à une prise de conscience des "élites" qui abusent de ce moyen de transport : chefs d'entreprise, sportifs, sans oublier à Cannes, les artistes, producteurs... Pour qu'ils se rendent compte non seulement de leur implication dans la catastrophe climatique mais aussi du contre-exemple qu'ils donnent alors que des efforts sont et seront encore demandés à tous.

- Pour que les habitudes changent. Par exemple que les sauts de puce pour venir une journée au festival puis repartir en jet pour revenir quelques jours plus tard ne soit que « l'exceptionnelle exception ». Ce qui au passage redonnera au festival son esprit initial ou les stars prenaient temps de rester à Cannes et de rencontrer leur public. Se rappelle-t-on que les vedettes de cinéma française venaient à Cannes en train ? oui en train et pourtant ils ou elles restent des stars qui n'ont pas été oubliées !

*Alors pour mettre les paroles et les actes en accord pourquoi ne pas lancer pour le festival 2021, le Train Bleu du Festival, le Train Bleu des artistes français responsables et véritablement engagés pour la planète et le bien commun. ?*

- Pour que les hommes d'affaire, dont certains engagent déjà leurs entreprises sur la piste écologique limite ce type de déplacement à de réels besoin pour le plus grand bien de la planète, de tous les hommes et femmes et aussi de l'image de leurs entreprises.

*Pour que le sens du bien commun, l'instinct de survie, le goût de l'exemplarité l'emporte sur la vanité et le plaisir égoïste de voyager autrement que le commun des mortels.*

« Plus votre empreinte carbone est grande, plus votre devoir moral l'est », a récemment rappelé Greta Thunberg. Paris Hilton ne l'a sans doute pas écoutée.

## Quelques exemples d'empreinte carbone exponentiellement égoïstes et d'incohérences comportementales

- En 2016, alors qu'il était à Cannes, Leonardo DiCaprio a pris un jet privé pour rejoindre New York le temps d'une soirée pour recevoir un prix le félicitant pour son engagement pour la planète ... puis est retourné le lendemain à Cannes pour assister au gala Riverkeeper Fishermen,. Le trajet de 13 000 kilomètres, soit **7 000 tonnes de CO2 !** (*En un voyage un peu plus la moitié de l'émission annuelle moyenne d'un français/an - déplacement, chauffage, électricités.*)
- Quand le rejet moyen annuel d'un individu en termes de voyage aérien, l'une des activités humaines les plus consommatrices en énergie qui soient, est de 115 kg de CO<sub>2</sub> par personne et par an. Une célébrité comme Bill Gates aura émis, uniquement du fait de ses vols, l'équivalent de 1.600 tonnes de CO<sub>2</sub>... (**EXTRAIT article CONSOGLOBE « LES STARS DE LA JET SET ET DES RÉSEAUX SOCIAUX POLLUENT 10.000 FOIS PLUS QUE VOUS »** étude du 25 octobre 2019)
- Les vols en jet privé du duc et de la duchesse de Sussex vers Nice et Ibiza ont généré près de 20 tonnes de CO<sub>2</sub>, selon les calculs de la BBC, soit trois fois l'empreinte annuelle du Britannique moyen (Forbes – 8 septembre 2019)
- DAVOS – 2019 : Les faits pourraient faire sourire s'ils n'impactaient pas durablement la santé de la planète. Les nombreux dirigeants et chefs d'entreprise ont massivement utilisé des avions privés pour venir discuter... de réchauffement climatique au forum économique mondial de Davos (Suisse). Selon les constatations d'Air Charter Service, relayés par le quotidien anglais The Guardian, les politiques et les patrons ont opté cette année pour des jets privés plus grands et plus chers. Le nombre de déplacements en avion privé a augmenté de 11% sur l'ensemble de l'année dernière.(Capital 23 janvier 2019)

*En cherchant beaucoup nous trouvons quand même un sportif de haut niveau prêt à passer à l'acte :*

- ♥ Xavier Thévenard, champion d'ultra trail, 32 ans, a depuis longtemps **un engagement en faveur de l'écologie**. Ce confinement, passé chez lui à Jougue dans le Doubs, a poussé encore plus loin sa réflexion. Au point de se demander si prendre le départ d'une course à l'autre bout du monde a encore du sens. "*Ce n'est pas concevable de se dire que je vais faire 15 000 kilomètres en avion pour aller courir à l'autre bout de la planète et faire un trail de 170 kilomètres et revenir*", argumente Xavier Chevenard (France Inter – 14 juin 2020)

<https://www.consoglobe.com/stars-jet-set-reseaux-sociaux-pollution-voyages-en-avion-cg>