

Le monde d'après !

Il aura malheureusement fallu une catastrophe sanitaire pour que les Bocassiens et les habitants de la Vallée de la Siagne redécouvrent le calme de leur environnement. Vous êtes nombreux à nous avoir fait part de vos impressions suite à l'arrêt du survol de vos zones de vie par les avions et hélicoptères et à nous indiquer que cette période fait encore plus ressortir l'impact des agressives nuisances aériennes subies jusqu'à présent.

Heureusement cette situation sanitaire se terminera (à plus ou moins long terme) et malheureusement l'aéroport, les compagnies d'aviation privée, les compagnies d'hélicoptères, les écoles et les Aéro-Club n'auront de cesse que de compenser le manque à gagner induit par cette pause. Il est fort probable qu'ils utiliseront comme d'habitude une forme de chantage à l'emploi, à l'économie et à l'attractivité locale auprès des élus et des représentants de l'Etat pour faire sauter un maximum de verrous et augmenter l'activité même si c'est au détriment des riverains.

On parle beaucoup du monde d'avant et du monde d'après mais quelques événements récents¹ nous montrent que l'industrie aéronautique et le transport aérien restent solidement ancrés dans le monde d'avant et même « avant-avant ».

- Le monde où on est prêt à tout sacrifier pour une rentabilité et une économie à court terme. Le monde où les riverains n'ont qu'un droit : se taire et accepter les nuisances en remerciant l'aéroport pour toute l'activité économique qu'il prétend générer ;
- Le monde où les Commissions Consultatives d'Environnement sont de simples tribunes pour l'aéroport et où les riverains n'ont pas leur mot à dire ;
- Le monde où l'enclavement d'un aéroport en milieu urbain n'empêche pas son extension d'activité ;
- Le monde où même si la région manque de terrains constructibles pour loger les familles où créer des zones d'emploi, on hypothèque plusieurs hectares pour satisfaire les plaisirs de quelques nantis qui ne peuvent arriver à Cannes qu'à bord de leur jet privé ;

- Le monde où malgré les risques et l'annonce d'une crise climatique plus catastrophique encore que celle du COVID, les compagnies aériennes augmentent leur activité, les hélicoptères font encore des circuits touristiques à l'utilité plus que douteuse, les jets privés champions du ratio CO2 par passagers volent toujours plus nombreux ;
- Le monde où la principale activité de la Côte d'Azur reposera encore et toujours sur le tourisme avec les aléas que supposent de tels choix, d'autant que les touristes « hauts de gamme » sont versatiles et ont les moyens du jour au lendemain (grâce à l'aviation privée) de changer de terrain de jeu.

La période est encore au confinement mais avec la reprise d'activité il faudra reprendre les combats menés par l'ADNA pour maîtriser les velléités d'expansion de l'aéroport et des activités aéronautiques dans le ciel de Cannes, obtenir de véritables indicateurs permettant de mesurer les nuisances occasionnées et ressenties par tous les habitants, pousser à la roue pour que la DGAC termine l'étude de la trajectoire Nord-ouest permettant de délester la VPT dont le trajet est un non-sens en terme de nuisances pour les populations, lancer des travaux sur l'inopportunité d'héberger dans un aéroport citadins plusieurs écoles d'aviation et en particulier les exercices type tour de piste, qui pourraient très bien être effectués sur un aéroport plus isolé.



Image extraite du site adna-association.com

L'assemblée générale de l'association qui était programmée en avril et la commission consultative d'environnement en mai seront bien sûr bien décalées dans le temps mais la crise actuelle ne doit pas nous faire baisser la garde. Le bureau de l'association continue la veille et le suivi des affaires en cours.

- **Agrément environnement de l'association (arrêté préfectoral en cours) ;**
- **Demande de documents ayant servi de référence à l'arrêté préfectoral autorisant les vols circulaires à partir de l'hélistation de Cannes ;**
- **Travaux de la DGAC sur la trajectoire Nord-Ouest (normalement les tests avec la société Net Jet devaient commencer en avril) ;**
- **Récupération des indicateurs bruit des derniers mois pour comparer la nuisance sonore habituelle à la situation actuelle et reprise au plus vite des campagnes de bruit ;**
- **Suivi des travaux de la Capel avec l'Aéroport, Escota et Sncf pour la révision du Plan d'Exposition aux Bruits (PEB).**

La crise actuelle et les mobilisations locales nous montrent clairement que nous ne pouvons pas compter uniquement sur l'Etat pour nous défendre mais qu'il faut savoir se mobiliser et faire entendre nos voix. Nous devons tous rester vigilants et ne pas baisser la garde si nous voulons préserver notre cadre de vie, notre patrimoine, notre santé et celle de nos enfants.

Une crise ne doit pas en cacher une autre.

ⁱ Jets privé Marseille ; vol Air France ; article jets privés La Tribune

https://www.20minutes.fr/faits_divers/2758615-20200410-coronavirus-voulaient-rejoindre-luxueuse-villa-cannes-jet-prive-refoule-aeroport-marseille

<https://www.20minutes.fr/sante/2764071-20200420-coronavirus-serres-uns-contre-autres-vol-paris-marseille-bonde-air-france-mis-cause>

<https://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/coronavirus-les-jet-privés-tirent-leur-epingle-du-jeu-pour-le-moment-842916.html>