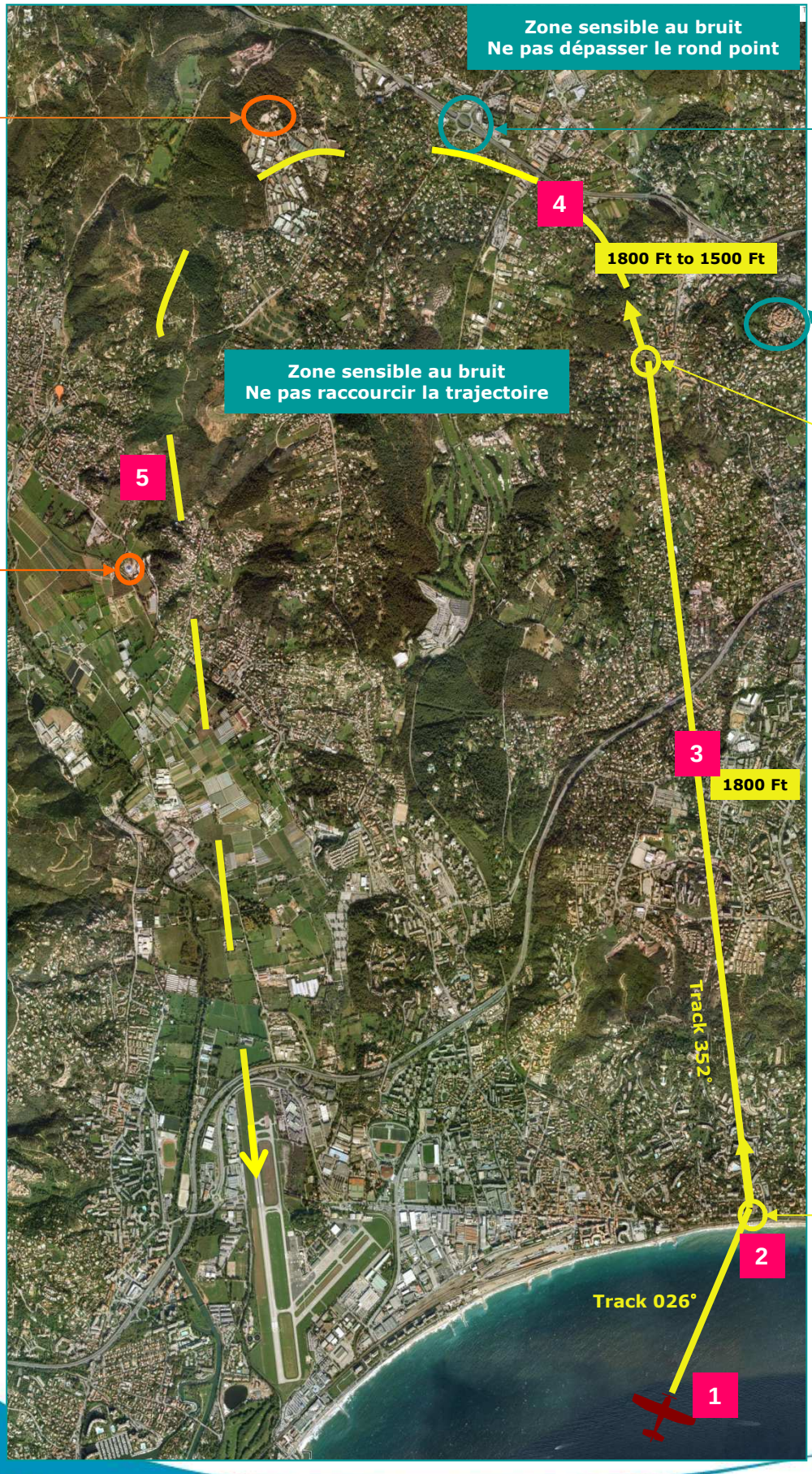
LFMD
131.575

Briefing Pilote IFR: Trajectoire

AEROPORT
CANNES MANDELIEU



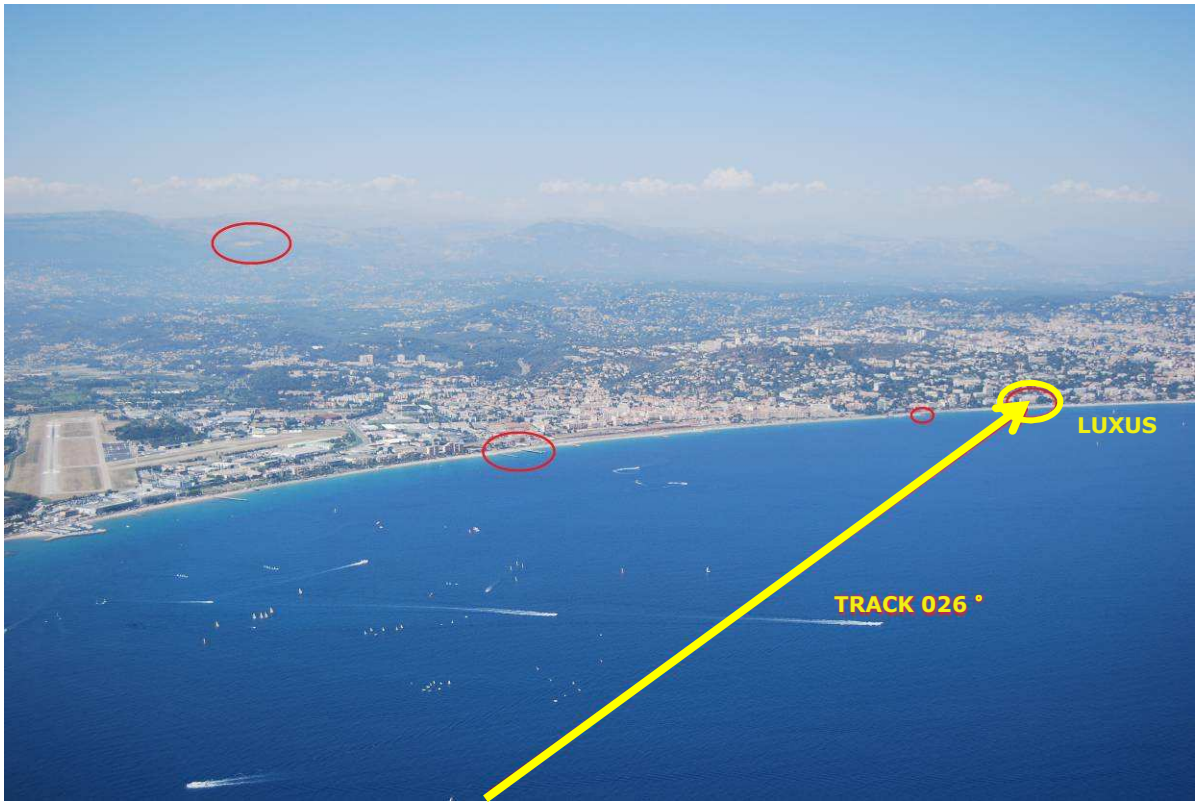
LFMD 131.575

Briefing Pilote IFR: Repères visuels

AEROPORT CANNES MANDELIEU

Les numéros sur la gauche sont reportés sur la carte page 1.

1



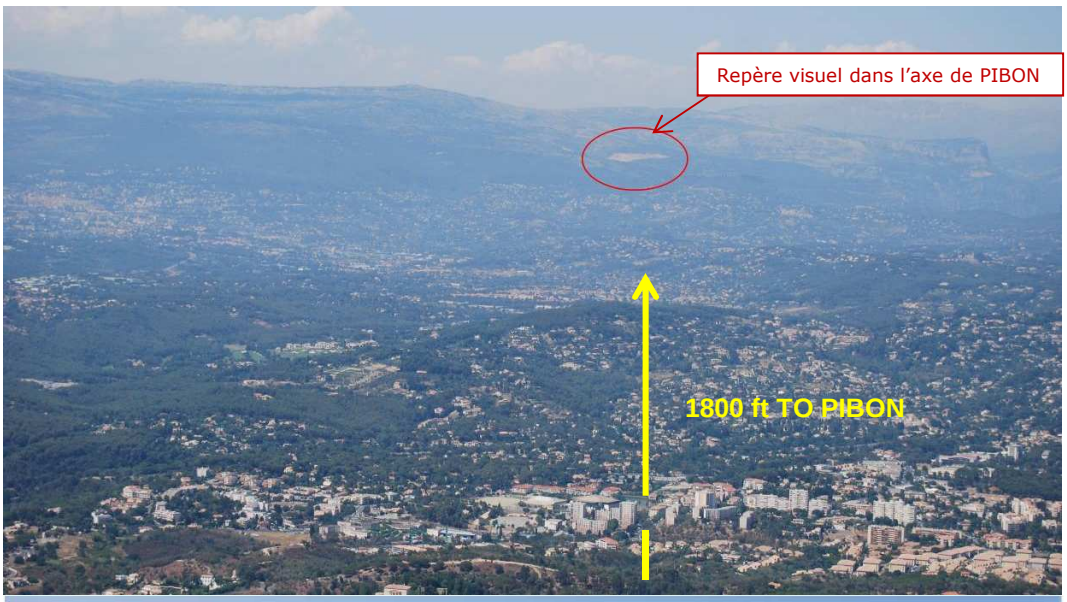
2

LFMD 131.575

Briefing Pilote IFR: Repères visuels

AEROPORT CANNES MANDELIEU

3



4

5

LFMD 131.575

Briefing Pilote IFR

AEROPORT CANNES MANDELIEU

Points clés

Dans le respect de la VPT RWY 17, des consignes de conduite machine et en fonction de l'information donnée sur le trafic, merci de tenir compte des aspects environnementaux suivants:

Arrivée

Conserver une configuration lisse jusqu'à PIBON

A PIBON, aller jusqu'au rond point de la voie rapide Cannes-Grasse

Ne pas dépasser la voie rapide Cannes-Grasse

Le fait de dépasser l'axe de la finale vers l'Ouest est acceptable sur le plan environnemental:

Identifier le nord de la zone d'activité de l'Argile

Identifier le chapiteau bleu

Limiter les inverseurs de poussée et les inverseurs de pas au ralenti en fonction des impératifs de sécurité

Décollage

Dans la CTR de Cannes IAS ≤ 210 kts

Taux de montée 1000 ft/min jusqu'à l'altitude autorisée

Au sol

Limiter l'usage des APU (20 min avant vol et 10 min après vol)