

----- Message d'origine -----

De : Albert Dauphin <albert.dauphin@adna06.fr>

Date : 06/11/2023 11:05 (GMT+01:00)

À : Sandie Navarra <snavarra@nicematin.fr>

Cc : Laid Bouzetit <bouzetit.laid@gmail.com>, Raymond Grinneiser <rgrinneiser@adna06.fr>, Philippe ACHARD <philippe.achard8@gmail.com>

Objet : Re: Votre article NM du 3 novembre 23 : Survols d'avions au-dessus de la Bocca.

Bonjour Mme Navarra,

Suite au mail de M. Achard, dont notre association l'ADNA a soutenu la demande auprès du préfet, quelques remarques complémentaires à vos articles :

- Le dénommé Daniel est très fort pour noyer le poisson ; plutôt que des comparaisons ridicules et hors de propos avec l'accidentologie du trafic routier, on apprécierait qu'il nous dise ce qu'il serait advenu si, lors du crash en mer (accident fatal du 20 novembre 2020), au lieu de décoller face à la mer en piste 35 le pilote avait décollé en utilisant la piste 22 qui survole La Bocca. L'accident aurait donné lieu à un drame de 1ère grandeur dans cette zone à forte densité de population !
- Que le secteur aérien soit en recherche de pilotes pour l'avenir, on peut s'en réjouir ou le regretter. Il ne mentionne cependant pas combien d'apprentis pilote formés à Mandelieu sont devenus des pilotes professionnels dans les compagnies aériennes et il y a fort à parier que la grande majorité des pilotes formés le sont dans un but d'activité récréative.

Le discours, bien rodé, à pour but principal de faire oublier que ce type de formation, activité lucrative identique aux auto-écoles, n'a absolument rien à faire en centre ville. Si certains recherchent des formations spécialisées diplômantes ils doivent être prêts à se déplacer vers des centres de formation plus éloignés, qui existent, mais nécessitent un petit effort pour y accéder. Mais quand on aime on n'hésite pas à y mettre le prix ...

A bout de justificatifs ils ne vont pas tarder à ressortir l'argument "massue" particulièrement ridicule déjà utilisé : "Nous étions là avant vous ...". Les romains en rien encore ...

A. DAUPHIN
Pour ADNA

Le 03/11/2023 18:50 CET, Philippe ACHARD <philippe.achard8@gmail.com> a écrit :

Bonjour Madame Navarra,

Suite à la lecture de votre article, je me permets de vous faire part des commentaires suivants concernant l'intervention d'un certain " Daniel " :

1) Intervention hors sujet de votre interlocuteur quand il évoque l'accidentologie de l'activité aérienne dans son ensemble, qui plus est en occultant les problématiques que le SID soulève, que sont les tours de piste à basse hauteur et les décollages sur les zones à forte densité de population des petits avions (*) .

Hélas, certaines personnes seront dupes de cette supercherie .

2) Concernant la formation des pilotes, cette personne oublie de faire la distinction entre écoles de pilotage et aéroclubs .

Ces derniers, de très loin les plus impactant sur Cannes la Bocca en terme de risque d'accident et de bruit, sont essentiellement orientés vers le loisir avec des pilotes qui sont par ailleurs en activité professionnelle.

Leurs flottes vieillissantes , avec les problèmes d'entretien que cela suppose comme souligné par le pilote dans votre article, est également un souci majeur pour nous .

Là encore, l'amalgame est grossier.

Avec si peu de rigueur, souhaitons pour les riverains que cette personne ne soit pas également pilote .

Par ailleurs, aux commentaires fort à propos du pilote, je souhaiterais ajouter que les tours de piste à basse hauteur se font également sur la **zone commerciale des Tourrades** dont on connaît la fréquentation le samedi, également jour de forte activité des aéroclubs.

Nous avons eu l'occasion de rencontrer d'autres pilotes aux comportements responsables et respectueux des riverains.

Ce sont les comportements dangereux, bien trop souvent observés qui ne nous laissent pas d'autres choix que de poursuivre notre action pour la sécurité et la santé de la population .

(*) Pour votre information et en complément des accidents locaux cités dans votre article du 28 octobre, vous trouverez en pièces jointes :

- Le compte-rendu du BEA de l'accident qui a eu lieu à Mandelieu le samedi 7 novembre 2009 . **Il s'agit d'un élève de 15 ans, seul à bord, qui a été confronté au problème de givrage du carburateur tel que l'explique le pilote dans votre article.**

- Article NM du 22 octobre 2008 . Crash à Mandelieu pour réserve d'essence insuffisante .

- Copie du courrier que le SID a fait au Préfet ou sont cités 1 accident survenu en 2020 (pilote et avions disparus en mer au large de Mandelieu) et 2 en 2022 (amerrissage d'urgence au large de Fréjus et de Cannes .

Peut-être que ces commentaires apparaîtront dans un autre article à venir sur le sujet .

Je reste à votre disposition pour toute information complémentaire que vous souhaiteriez

Merci pour votre article du samedi 28 octobre

Bien cordialement

Philippe Achard, pour le SID .