



Rapport mensuel statistiques bruit Mai 2021

Station de mesure : Mouans-Sartoux (depuis le 15 janvier 2021) – Allée du Roure.

Environnement : résidentiel; aucun bruit parasite, autre que les bruits ambiants inhérents aux activités domestiques habituelles, n'a été à déplorer. Les périodes « tondeuses souffleuses » ont été identifiées et au besoin des corrections ont été apportées.

Cet emplacement a été choisi car situé directement sous la trajectoire d'atterrissage des jets dite VPT17 (« trombone »). Toutefois ce site subit les nuisances des deux types de trafic :

- a) trafic VFR¹ de la petite aviation, des écoles de pilotage et des hélicoptères
- b) trafic IFR² sur la VPT17 (jets et assimilés)

Indicateurs surveillés :

1. **Indicateur énergétique Lde :** intégration de l'énergie acoustique de toutes les émergences de bruit aéronautique sur les périodes jour et soir. Il est comparé au seuil sanitaire de 45dB défini par l'OMS³.
2. **Indicateurs événementiels NA60 et NA65 :**
 - a) NA60 : nombre de LAmax⁴ supérieurs à 60dB (inclut les LAmax > 65 dB)
 - b) NA65 : nombre de LAmax supérieurs à 65dB.

Faits saillants

915 : nombre total de survols tous types d'aéronefs confondus.

La Figure 1 illustre la croissance constante du trafic mensuel depuis le début de l'année avec une nette augmentation en mai 2021.

¹ VFR : régime de vol à vue caractéristique du trafic aéroclub, écoles de pilotage, hélicoptères

² IFR : régime de vol aux instruments caractéristique du trafic des jets et motorisés assimilés

³ OMS : Organisation Mondiale de la Santé

⁴ LAmax : niveau acoustique instantané (dB) maximum atteint lors d'une émergence de bruit due à un aéronef

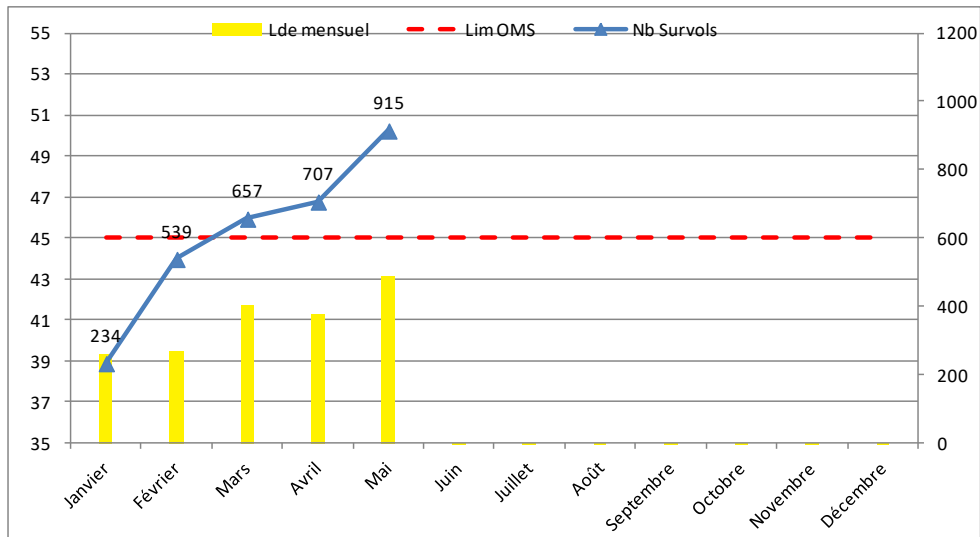


Figure 1 Progression mensuelle des survols (station Mouans-Sartoux)

Cette nette croissance au mois de mai est partiellement due aux week-ends de l'Ascension et de Pentecôte durant lesquels le trafic a connu une augmentation drastique traduite :

- 1) D'une part, par **le dépassement de la limite OMS** de 45 dB de l'indicateur Lde (Figure 4):
 - Week-end de l'Ascension : **46,9 dB et 45,3 dB**
 - Week-end de Pentecôte : **48,1 dB et 45,8 dB**
 - Lundi 28 mai (55 survols) : **46,6 dB**

- 2) D'autre part, par un **facteur aggravant des sensations de nuisance** dû à une fréquence des survols exceptionnelle, en **violation flagrante** des termes de la charte d'engagements pour l'environnement ([Charte engagement ok Mise en page 1 \(adna06.fr\)](http://adna06.fr)) (Figure 2 et Figure 3) :
 - Le 12 de 19h00 à 20h00 : 9 survols
 - Le 13 de 11h00 à 12h00 : 10 survols
 - Le 21 de 19h00 à 20h00 : 10 survols
 - Le 22 de 11h00 à 12h00 : 10 survols

Le 21 mai, ont été comptés 32 survols pendant 3h30 à raison de 1 vol toutes les 7,2minutes.

Le 22 mai, ont été comptés 25 survols pendant 3h00 à raison de 1 vol toutes les 6,8 minutes.

Ces observations démontrent clairement le manque total de volonté de l'aéroport et de la navigation aérienne à réguler l'intensité du trafic, contrairement aux promesses faites.

Durant ces week-ends le trafic IFR a pris une part plus importante par rapport au trafic VFR. Toutefois, il apparaît clairement que l'objectif de rentabilité de l'aéroport entraîne l'occupation maximale de l'espace aérien du bassin cannois : le passage d'un jet est souvent suivi d'un avion école ou d'un avion d'aéroclub.

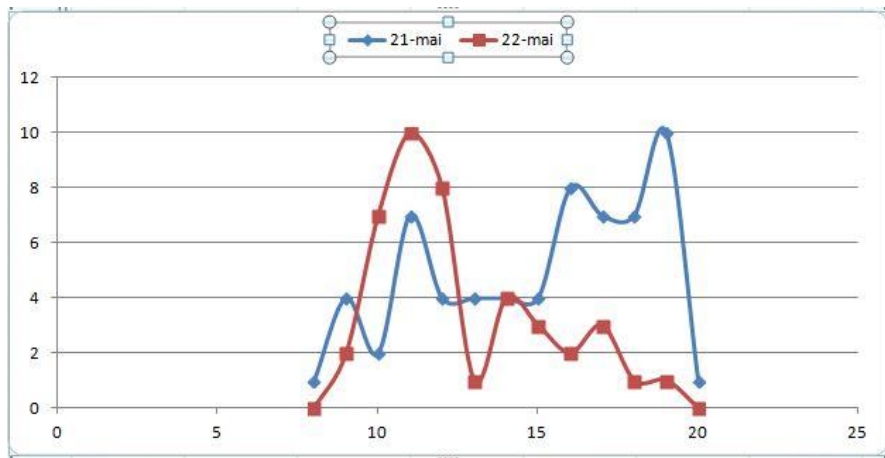


Figure 2 Nombre des survols horaires

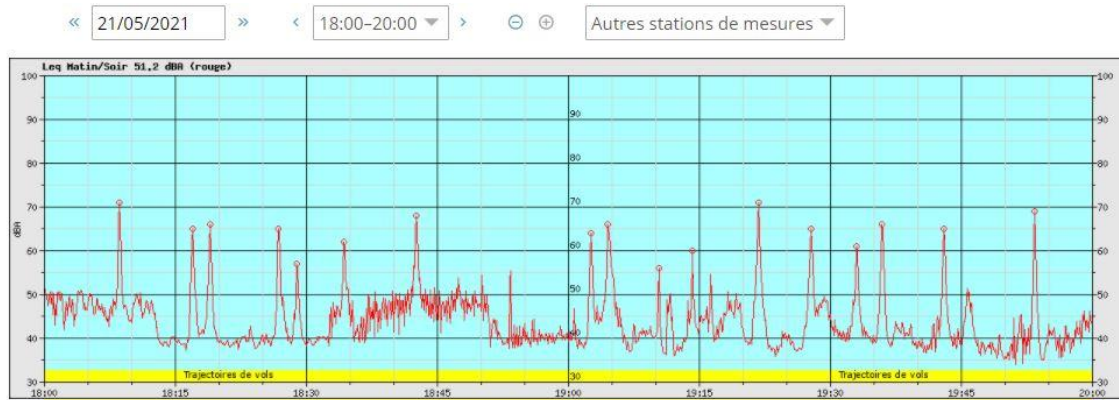


Figure 3 Densité des survols de la journée du 21 mai entre 18h00 et 20h00



Date	Nombre total de passages détectés	NA60 Nombre de passages > 60 dB	NA65 Nombre de passages > 65 dB	Niveau Max Lamax	Lamax Moyen	% des vols IFR (estimé)	% des vols VFR (estimé)	Lden Avion ACNUSA (00-24)	Lde Avion (06-22) OMS 45dB	L Jour Avion (06-18)	Météo	Commentaires
01.05.2021	9	4	1	70-74	60,3	11	89	34,7	36,5	36,8	Pluie	
02.05.2021	26	16	3	70-74	60,8	12	88	38,7	40,5	41,3	Matin Fort vent Ouest	
03.05.2021	20	15	5	70-74	62,5	25	75	37,7	39,5	40,7		
04.05.2021	33	21	5	75-79	61,3	15	85	42,3	44,1	45		
05.05.2021	27	16	4	75-79	61	15	85	37,9	39,7	40,2	Fort vent Ouest	
06.05.2021	24	16	10	70-74	63,2	42	58	39,4	41,2	42,1	Fort vent Ouest	
07.05.2021	13	10	4	70-74	63,1	31	69	37,7	39,5	39,3	Fort vent Ouest	
08.05.2021	31	25	11	70-74	62,9	35	65	40,9	42,7	41,4		Interruption Comm 10min
09.05.2021	17	9	3	65-69	60,5	18	82	34,9	36,7	37,3	Fort vent Est	
10.05.2021	5	4	1	65-69	62	20	80	31,5	33,3	34,6	Pluie, nuages bas	
11.05.2021	14	6	2	65-69	59,8	14	86	35,4	37,2	34,5	am Nuageux pm Dégage	
12.05.2021	39	31	18	75-79	63,9	46	54	45,1	46,9	46,3		Débroussailluse R
13.05.2021	34	30	13	70-74	63,9	38	62	43,5	45,3	45,2		WE Ascension Débroussailluse Souffleuse
14.05.2021	19	17	5	65-69	62,7	26	74	37,7	39,5	40,7	Orage pm	Corrections
15.05.2021	34	21	12	70-74	62,1	35	65	41,6	43,4	43,9		
16.05.2021	21	15	12	70-74	64,6	57	43	41,5	43,3	42,8		
17.05.2021	27	17	9	70-74	62,5	33	67	42,6	44,4	45,6		
18.05.2021	34	24	13	70-74	62,7	38	62	41,1	42,9	43,1		Corrections
19.05.2021	43	29	9	70-74	61,5	21	79	40,5	42,3	43,3		
20.05.2021	33	26	14	70-74	63,2	42	58	41,2	43	42,3		
21.05.2021	63	53	30	70-74	63,9	48	52	46,3	48,1	45,4		Vendredi avant WE Pentecôte
22.05.2021	42	32	22	70-74	64,2	52	48	44	45,8	46,8		
23.05.2021	18	10	7	70-74	62	39	61	37,1	38,9	39,4		
24.05.2021	32	24	15	75-79	64,6	47	53	43,7	45,5	46		
25.05.2021	22	15	8	65-69	62,2	36	64	38,6	40,4	41,5	Fort vent Ouest	Corrections
26.05.2021	40	26	16	70-74	62,5	40	60	42,1	43,9	43,9		Corrections
27.05.2021	52	39	16	70-74	62,3	31	69	42,9	44,7	43,8		
28.05.2021	55	34	18	70-74	62,1	33	67	44,8	46,6	44,3		Corrections Tondeuse Souffleuse
29.05.2021	35	22	8	70-74	61,4	23	77	39,6	41,4	41,9		
30.05.2021	28	20	12	70-74	63	43	57	40,2	42	42,3		
31.05.2021	25	13	5	65-69	60,6	20	80	36,5	38,3	39,4		
Ø Mois	915	640	311	75-79	62,6	34	66	41,3	43,1	42,9		

Figure 4 Statistiques journalières du mois de mai 2021

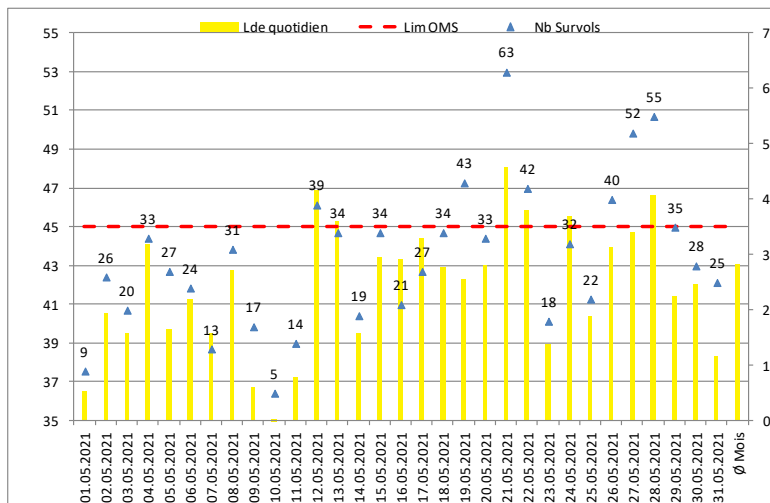


Figure 5 Graphique journalière de l'indicateur Lde et du nombre de survols (station Mouans-Sartoux)