



## Rapport mensuel statistiques bruit - juillet 2021

### Station de mesure :

Mouans-Sartoux – Allée du Roure.

### Faits saillants pour le mois de juillet :

- 1018 (1): Nb. total de survols, tous types d'aéronefs confondus**
- 899 : Na60 – Nb. de survols très gênants > 60dB**
- 7 : Nb. de jours où le Lden journalier a dépassé 45dB**
- 12 : Densité des vols maximum atteinte (survols par heure)**
- 11 051 : Nb de plaintes du mois, pour nuisances**
- 716 : Triste record de plaintes pour la journée du : 3 juillet**
- Le 3 juillet, 50 survols dont 14 de midi à 13h !**
- Le 15 juillet, 45 survols dont 12 pendant 1 h, à 18h!**

**(1) Le chiffre du mois est en fait largement minimisé, le bruit de fond des cigales annulant un bon nombre des détections, dont la différence par rapport à ce bruit n'est pas jugée suffisante...**

### Explications :

#### Emplacement

Milieu résidentiel; pas de bruits parasites, autre que bruits domestiques habituels. Les périodes « tondeuses souffleuses » ont été identifiées et au besoin des corrections ont été apportées. Emplacement situé directement sous la trajectoire d'atterrissage des jets dite VPT17 (« trombone »). Ce site subit les nuisances de tous les types de trafic : petite aviation, écoles, hélicoptères, et jets. Bruit de fond important des cigales en juillet.

#### Indicateur énergétique Lden

Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à un bruit aéronautique. Cette valeur est une valeur quotidienne. L'OMS indique que si à long terme sa valeur avoisinait 45 dB, des impacts sur la santé se font sentir. Étant cependant moyenné, il n'est pas caractéristique de la gêne immédiate occasionnée à la population, mais uniquement de l'exposition à des risques sanitaires (physiologiques, psychosociaux) de ces populations

#### Indicateur NA60

Il indique le nombre d'émergences de bruits aéronautiques supérieurs à 60 dB. Cet indicateur est le seul révélateur immédiat de la gêne réelle occasionnée par les survols, perçus comme la véritable nuisance. (Un bruit supérieur à 60db, comparable à une tondeuse à gazon, rendant toute conversation extérieure difficile voire impossible !). Le Na60 par mois indique ainsi le nombre de survols ayant réellement exaspéré la population survolée, qui ne peut guère s'entendre au moment du survol !

# Rapport mensuel statistiques bruit - juillet 2021

## Graphiques :

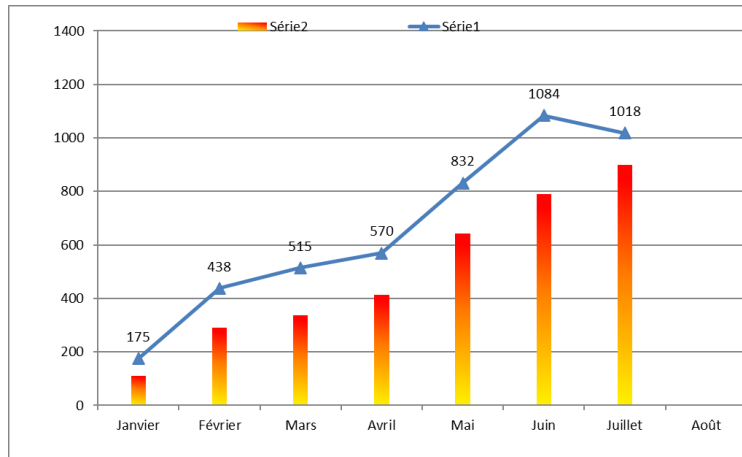


Figure 1 Progression mensuelle des survols (station Mouans-Sartoux)

**Remarque importante :** Le seuil de détection ayant été augmenté par rapport au bruit de fond important (57dB au lieu de 55), le nombre de survols a été recalculé depuis janvier, à la baisse. De plus, le chiffre de juillet, qui apparaît avec une forte baisse, est en fait minoré à cause du bruit de fond qui rend la détection moins sûre, alors que des survols ont bien lieu. Le nombre de survols indiqués sur le graphe est donc largement minimisé. Cependant, le Lden n'est quasiment pas modifié.

## Journée caractéristique :

Chaque pic est un bruit émergent enregistré, et ce pic entouré d'un petit cercle indique qu'il est bien reconnu comme un bruit d'avion, dont la trajectoire peut être retracée.

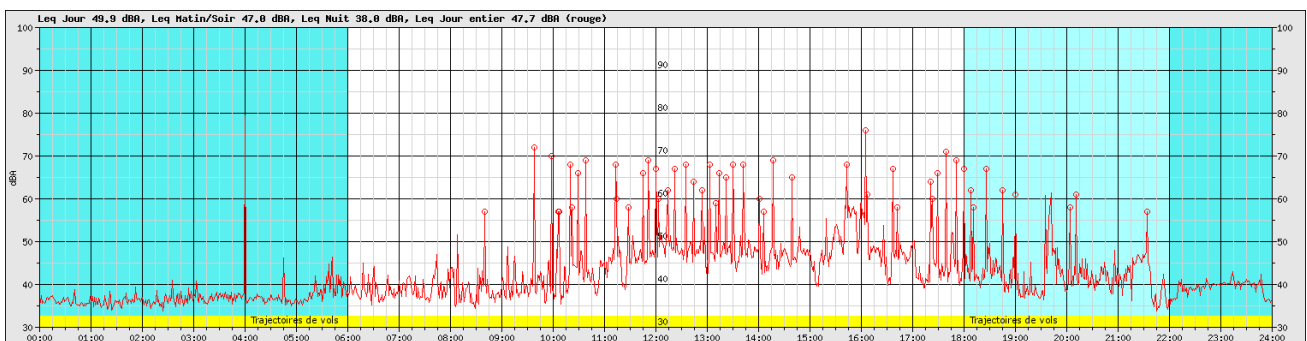


Figure 2 : Survols de la journée du 3 Juillet

## Conclusions :

On remarque une baisse notable de fréquentation du festival du film par les grands de ce monde, mais on dénote un regain d'activité des écoles de pilotage et des tours de piste, surtout sensible sur Cannes-Ouest.

Les plaintes pour survol d'hélicoptères sont en recrudescence, et comme toujours :

- **Pas de régulation du trafic**, avec des densités de vols toujours plus élevées
- **Aucune plage de tranquillité** respectée dans la journée, avec des limites tolérables pour la santé, régulièrement dépassées.
- **L'indifférence générale des usagers de l'aéroport**, qui n'ont que faire des personnes survolées et de la pollution, sonore et chimique, qui leur est imposée quotidiennement.