

## Communiqué

# Mobilisations des riverains d'aéroports et militants écologistes pour la réduction du trafic aérien : Clément Beaune réagit aux demandes de plafonnement et de couvre-feu

**16/05/2023** - Répondant à l'appel de l'Union Européenne contre les Nuisances Aériennes ([UECNA](#)), plusieurs dizaines associations et collectifs se sont rassemblés du 9 au 14 mai dans une vingtaine de manifestations pour demander un plafonnement à la baisse des vols et un couvre-feu dans les aéroports, aérodromes et hélicoptères français. Il s'agit de la première mobilisation d'ampleur rassemblant aussi largement des associations de riverains et des militants écologistes, à l'initiative de l'Union Française contre les Nuisances des Aéronefs ([UFCNA](#)), [Rester sur Terre](#) et Aviactions, pour défendre la santé et le climat dans un souci de justice sociale. Le ministre délégué aux transports a reçu associations et élus.



Manifestation devant l'aéroport Lille-Lesquin - Crédit : Martin Deyres | NADA Lille

Climat, pollutions atmosphériques et sonores : les organisations rassemblées cette semaine se sont mobilisées pour faire sauter le tabou de la croissance effrénée du trafic aérien, qui menace de nombreux aspects cruciaux de nos vies. Ces associations et collectifs exigent des mesures de réduction du trafic pour protéger la santé des riverains et atténuer le réchauffement climatique. Le transport aérien, secteur hautement polluant et impossible à décarboner à court et moyen terme, doit faire sa part dans la nécessaire réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Un rassemblement de plusieurs dizaines d'élus a eu lieu le 9 mai devant le ministère des transports en présence des associations franciliennes pour interpellier le gouvernement

français, en la personne de Clément Beaune. 300 élus ont signé un courrier à destination du ministre délégué aux transports, et une délibération symbolique a été votée en conseil municipal géant pour demander un plafonnement à la baisse des vols et un couvre-feu dans les aéroports d'Ile-de-France. Une délégation a été reçue par le ministre délégué au transport à cette occasion. Associations et élus demandent à la France d'emboîter le pas au gouvernement néerlandais, qui a récemment pris des mesures de plafonnement et de réduction du nombre de vols à Amsterdam-Schiphol. « Si c'est possible aux Pays-Bas, c'est possible en France ! » explique Françoise Brochot, porte-parole de l'ADVOCNAR, association de défense des riverains de Roissy, un aéroport dont le trafic est équivalent à celui de Schiphol : « Ce n'est qu'une question de volonté politique ».

Les associations se félicitent que le ministre accepte d'étudier un scénario de plafonnement pour les aéroports de Roissy, Orly et le Bourget. « Il était important que le ministre reçoive les associations, alors que le bruit aérien est un problème de santé publique majeur. Son coût social est exorbitant : il a été estimé par l'ADEME à 6,1 milliards d'euros annuels » commente Chantal Beer-Demander, présidente de l'UFCNA « Mais les mesures ne doivent pas se limiter à l'Ile-de-France ». Les associations ont poursuivi leurs actions dans des aéroports et aérodromes au cours de la semaine, comme à Toulouse, à Bordeaux (Eysines, Le Haillan), à Lyon-Bron, Corbas, Villefranche, Pontoise Cormeille, à Lille-Lesquin, Cannes-Mandelieu, Lognes-Emerainville, Albertville, Toussus Le Noble, et St Pierre de la Réunion...

Fortes du succès du rapprochement entre leurs mouvements, les riverains d'aéroports et militants écologistes entendent poursuivre cette dynamique afin d'obtenir un abandon des projets d'extensions d'aéroports (une dizaine encore envisagés en France), un plafonnement des vols et un couvre-feu dans les aéroports français, première étape vers une réduction progressive du trafic aérien. « Nous sommes face à trois problèmes majeurs : le bruit, la pollution atmosphérique et le changement climatique. S'ils étaient pris séparément, chacun de ces problèmes demanderait une réponse urgente de la part du gouvernement. La bonne nouvelle c'est qu'à ces trois problèmes, il existe une solution commune : la réduction du trafic aérien. » commente Charlène Fleury, coordinatrice du réseau Rester sur Terre.

#### Contacts presse

Charlène Fleury - Rester sur Terre : 07 82 79 11 17  
Chantal Beer-Demander - UFCNA : 06 25 43 22 33  
Dominique Lazarski - UECNA : 06 30 82 65 93  
Capucine Saulpic - Réseau Aviactions : 06 01 65 94 05  
Françoise Brochot - ADVOCNAR : 06 79 51 25 60  
Pierre Leflaive - Réseau Action Climat : 06 83 79 71 21

#### Photos et vidéos :

<https://drive.google.com/drive/folders/13zIPG0OwJAMwcc9t3BKKxXGLsZvEvNzP?usp=sharing>

**Mobilisations en France du 9 au 14 mai :** Roissy, Orly, Le Bourget, Lille, Toulouse, Bâle-Mulhouse, Beauvais, Cannes, Annecy, Pontoise, Toussus-le-Noble, Logne Saint-Cyr, Lyon-Bron, Villefranche, Corbas, St-Pierre-de-la-Réunion, Albertville

**Mobilisations en Europe et dans le monde :** Heathrow, Amsterdam Schiphol, Francfort, Athènes, Liège, Lisbonne, Malpensa, Leeds-Bradford, Gatwick, Heathrow, London city, Farnborough, Belo Horizonte, Sao Paulo, Brisbane.