



# Briefing Pilote IFR: Repères visuels

*Dans le respect des conditions de sécurité et **des instructions de contrôle** données par la TWR, merci de bien vouloir procéder comme suit:*

- **Eviter le survol des zones sensibles**
- **Le fait de dépasser l'axe de la finale vers l'Ouest est acceptable sur le plan environnemental**
- Limiter les inverseurs de poussée aux impératifs de sécurité

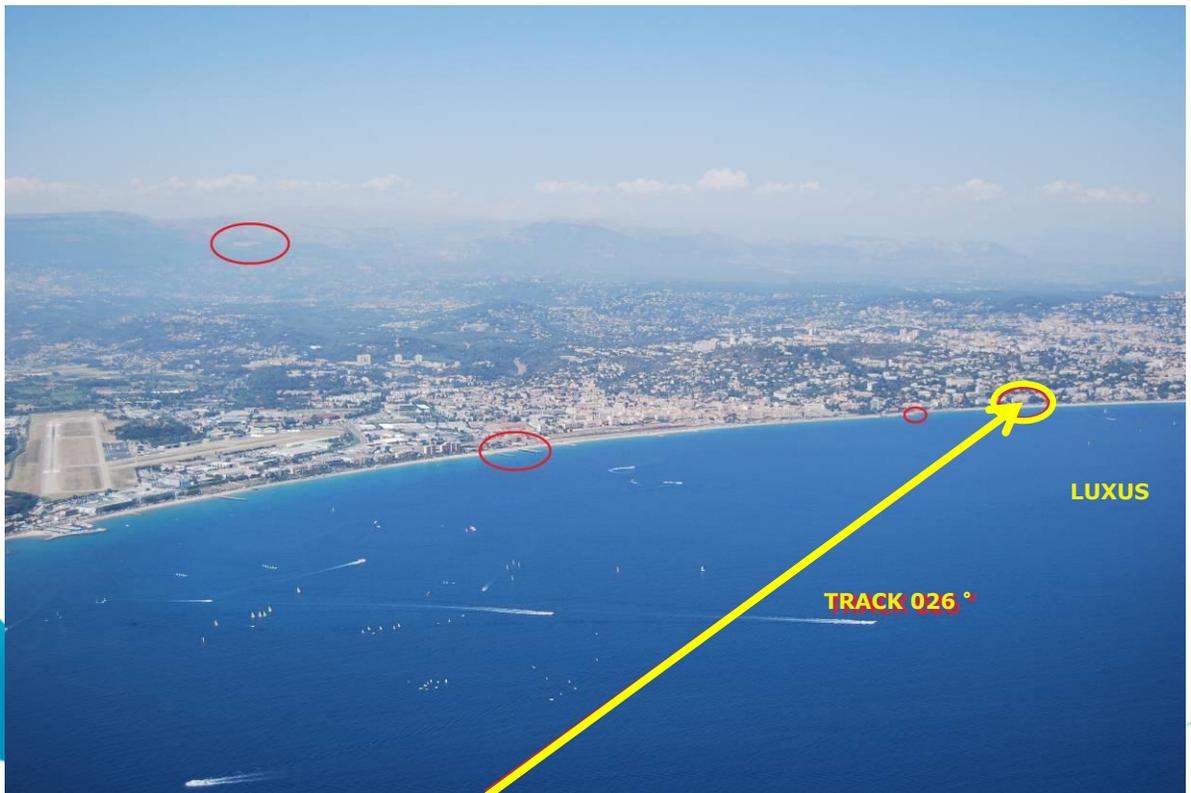
## Décollage

Dans la CTR de Cannes IAS  $\leq 210$  kts  
Taux de montée 1000 ft/min jusqu'à l'altitude autorisée

## Au sol

Limiter l'usage des APU (20 min avant vol et 10 min après vol)

Les numéros sur la gauche sont reportés sur la carte page 1.

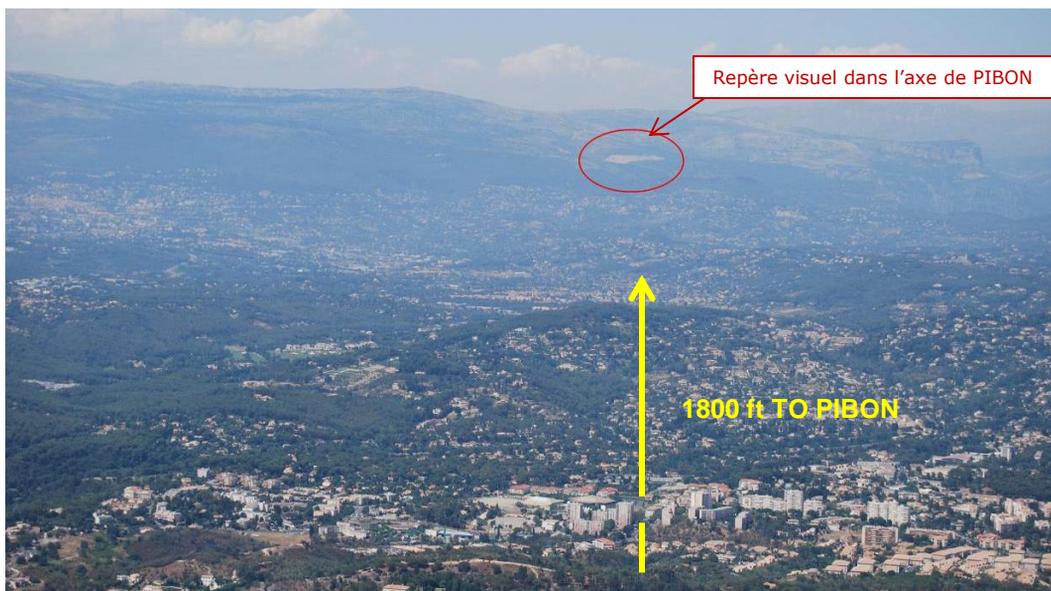


2



➤ Conserver une configuration lisse de LUXUS à PIBON, 1800 ft

3



4



Après PIBON, il est acceptable sur le plan environnemental :

- de ne pas dépasser la voie rapide
- d'éviter le survol de la zone sensible

5



- Identifier le chapiteau bleu