



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**DIRECTION
GÉNÉRALE
DE L'AVIATION
CIVILE**

CCE CANNES 2021

ARRÊTÉ DE RESTRICTIONS: PROJET DE NOUVELLES MESURES POUR LES TOURS DE PISTES (TDP)

Rappels :

L'aéroport de Cannes Mandelieu fait l'objet, depuis 1995, d'un arrêté de restrictions qui est parmi les plus stricts de France.

Cet arrêté a de nouveau été renforcé par un nouvel arrêté du 5 août 2019 (entré en vigueur le 15 août 2019). Ce dernier a permis de:

- ✓ mettre en place des sanctions pour les pilotes ne respectant pas les altitudes en vent arrière de la trajectoire « VPT 17 » (concerne les vols aux instruments et donc notamment les avions d'affaires) ;
- ✓ renforcer les contraintes sur les tours de piste.

Malgré tous les éléments concrets et factuels qui ont pu être apportés démontrant que la situation ne s'est pas dégradée depuis l'été 2019, voire même s'est améliorée, les nouvelles restrictions sur les TDP n'ont pas été comprises et ont cristallisé de nouveaux mécontentements chez certains riverains.

- **Décision CCE du 25/11/2020 : lancement d'une nouvelle concertation dédiée à la question des tours de piste pour aboutir à de nouvelles règles et restrictions lisibles, répondant davantage à l'équilibre attendu entre les utilisateurs de l'aéroport et les riverains**

Un important travail de concertation mené par la DGAC :

1^{ère} séquence: recueil des demandes/besoins

- ✓ 14/12/2020: réunion avec les usagers
- ✓ 02/02/2021: réunion avec les associations de riverains
- ✓ 22/04/2021: réunion avec la nouvelle association des usagers aériens de Cannes dénommée AUCAP

- constats et positions affichés diamétralement opposés entre les riverains et les usagers: équilibre à rechercher

2^{ème} séquence: définition des propositions et arbitrages

Sur la base des éléments récoltés, définition de plusieurs propositions de règles et restrictions en TDP et arbitrages en interne DGAC

3^{ème} séquence: présentation de ces arbitrages

- ✓ 07/10/21: réunion avec les usagers
- ✓ 26/10/21: réunion avec les associations de riverains









+ réunions préparatoires à la CCE organisées en sous-préfecture en novembre

Nouvelles restrictions proposées / messages principaux :

- ✓ Renforcement important des contraintes pour les non basés (qui représentent entre 10/15% du trafic)
- ✓ Classification CALIPSO (classification acoustique pour les avions légers) pour les avions basés: 2^{ème} terrain en France avec Toussus à entrer dans cette démarche
- **Objectif visé: restreindre les TDP effectués pour de la formation aux seuls aéronefs basés et bien classés**
- ✓ Restrictions fortes sur les tours de piste « basse altitude »
- ✓ Mise en place d'une plage 12H/15H sans tours de piste les dimanches et jours fériés pendant la période estivale
- **Restrictions renforcées, plus lisibles et plus faciles à contrôler**

Arrêté restrictions / projet nouvelles mesures TDP

Restrictions applicables dès la sortie du nouvel arrêté :













| | 16 septembre-14 juin | | 15 juin-15 septembre | | | | | |
|-----------|----------------------|---|----------------------|---|---|---|---|---|
| | | | Lundi au samedi | | Dimanches et jours fériés | | Dimanches et jours fériés créneau 12H/15H | |
| | TDP | TDP BA | TDP | TDP BA | TDP | TDP BA | TDP | TDP BA |
| Basés | 5 max | 3 max | 5 max | 3 max | 5 max | 3 max |  |  |
| Non basés | 2 max |  | 2 max |  |  |  |  |  |

Règles générales également applicables (sauf raison de sécurité) :

- TDP autorisés seulement entre 08H00 et 20H00
- TDP interdits pour les non basés non munis de silencieux
- TDP BA réservés à la formation et à l'entraînement avec instructeur à bord.
- TDP BA interdits pour la 04/22
- Les restrictions définies les dimanches et jours fériés ne sont pas applicables aux aéronefs à propulsion électrique

Arrêté restrictions / projet nouvelles mesures TDP

Restrictions applicables à compter du 15 juin 2023 :

| | 16 septembre-14 juin | | 15 juin-15 septembre | | | | | |
|---|----------------------|---|----------------------|---|---|---|---|---|
| | | | Lundi au samedi | | Dimanches et jours fériés | | Dimanches et jours fériés créneau 12H/15H | |
| | TDP | TDP BA | TDP | TDP BA | TDP | TDP BA | TDP | TDP BA |
| Basés Classés A, B CALIPSO | 5 max | 3 max | 5 max | 3 max | 5 max | 3 max |  |  |
| Basés Classés C CALIPSO | 5 max | 3 max | 5 max | 3 max |  |  |  |  |
| Non Basés et Basés classés D CALIPSO ou non classés | 2 max |  | 2 max |  |  |  |  |  |

Règles générales également applicables (sauf raison de sécurité) :

- TDP autorisés seulement entre 08H00 et 20H00
- TDP interdits pour les non basés non munis de silencieux
- TDP BA réservés à la formation et à l'entraînement avec instructeur à bord.
- TDP BA interdits pour la 04/22
- Les restrictions définies les dimanches et jours fériés ne sont pas applicables aux aéronefs à propulsion électrique