

AD 2.LFMD		
AD 2 LFMD APP 01	AD 2 LFMD ATT 01	AD 2 LFMD GMC 01
AD 2 LFMD APDC 01	AD 2 LFMD TXT 01	AD 2 LFMD TXT 02
AD 2 LFMD TXT 03	AD 2 LFMD TXT 04	AD 2 LFMD TXT 05

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
30 JUL 09

CANNES MANDELIEU

AD2 LFMD APP 01

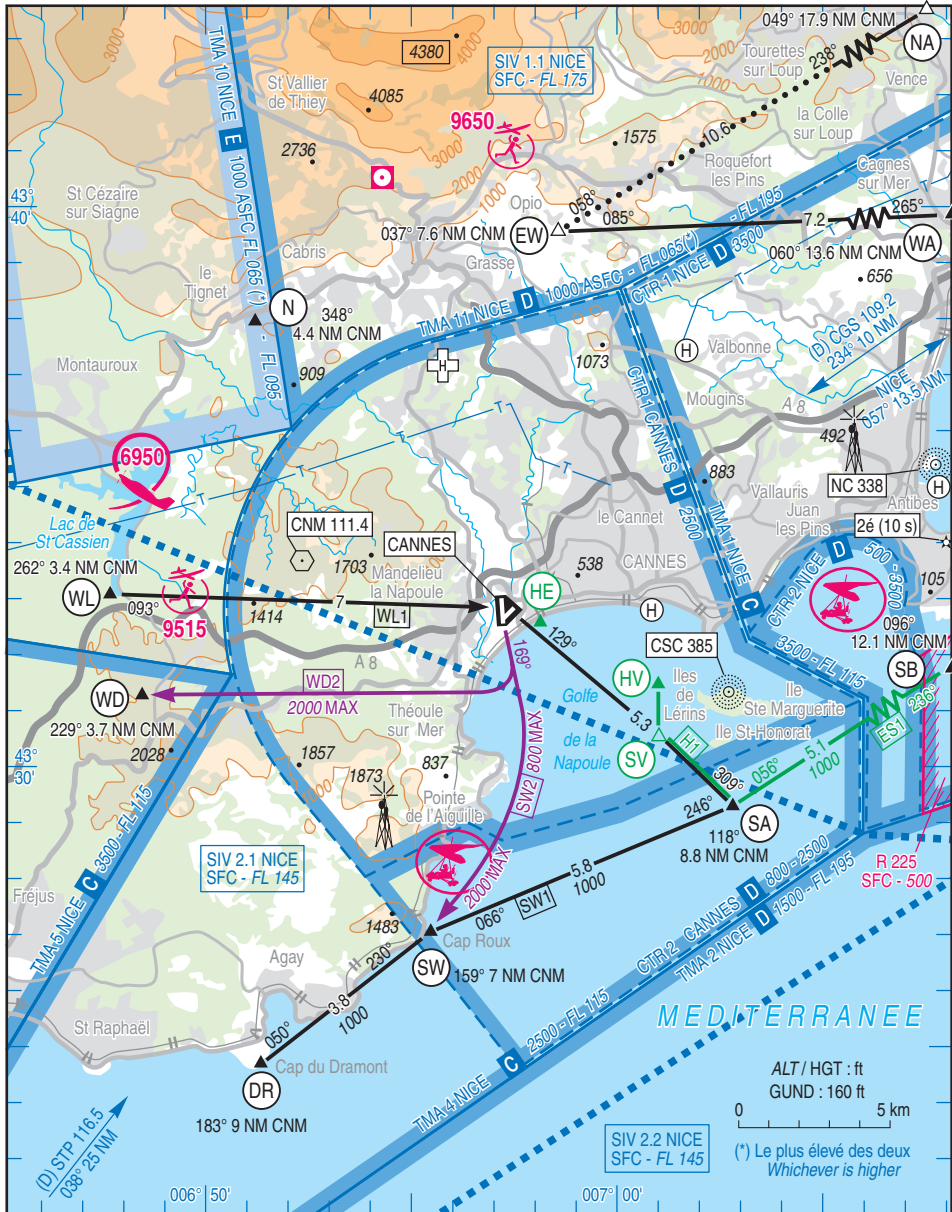


ALT AD : 14 (1 hPa)
LAT : 43 32 47 N
LONG : 006 57 15 E

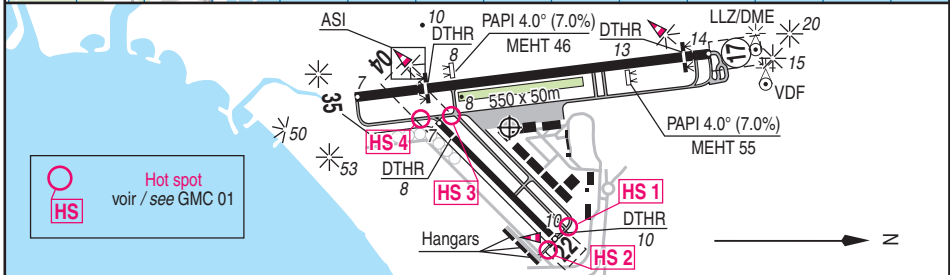
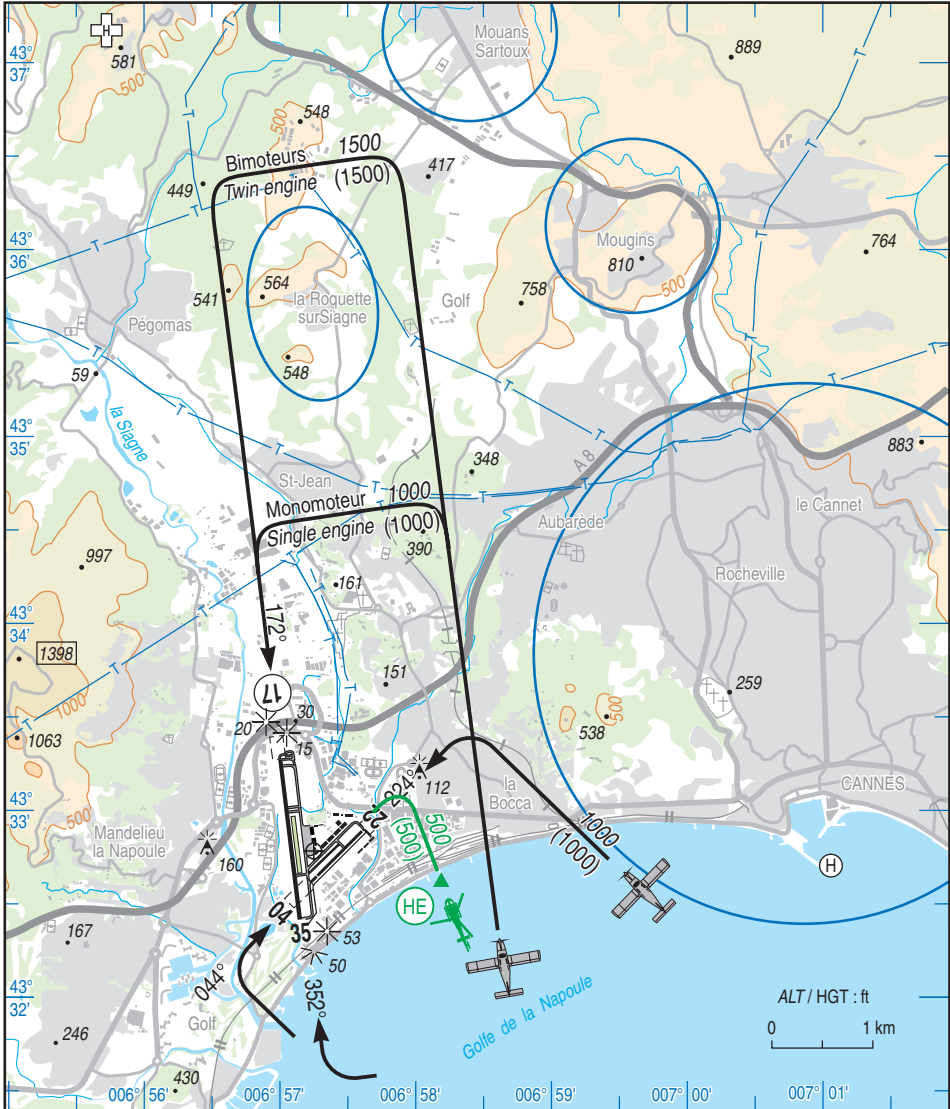
LFMD
VAR : 1° E (05)

ATIS : 127.475 ☎ 04 93 48 73 23
APP : NIL
TWR : 118.625 - GND (SOL) 121.8

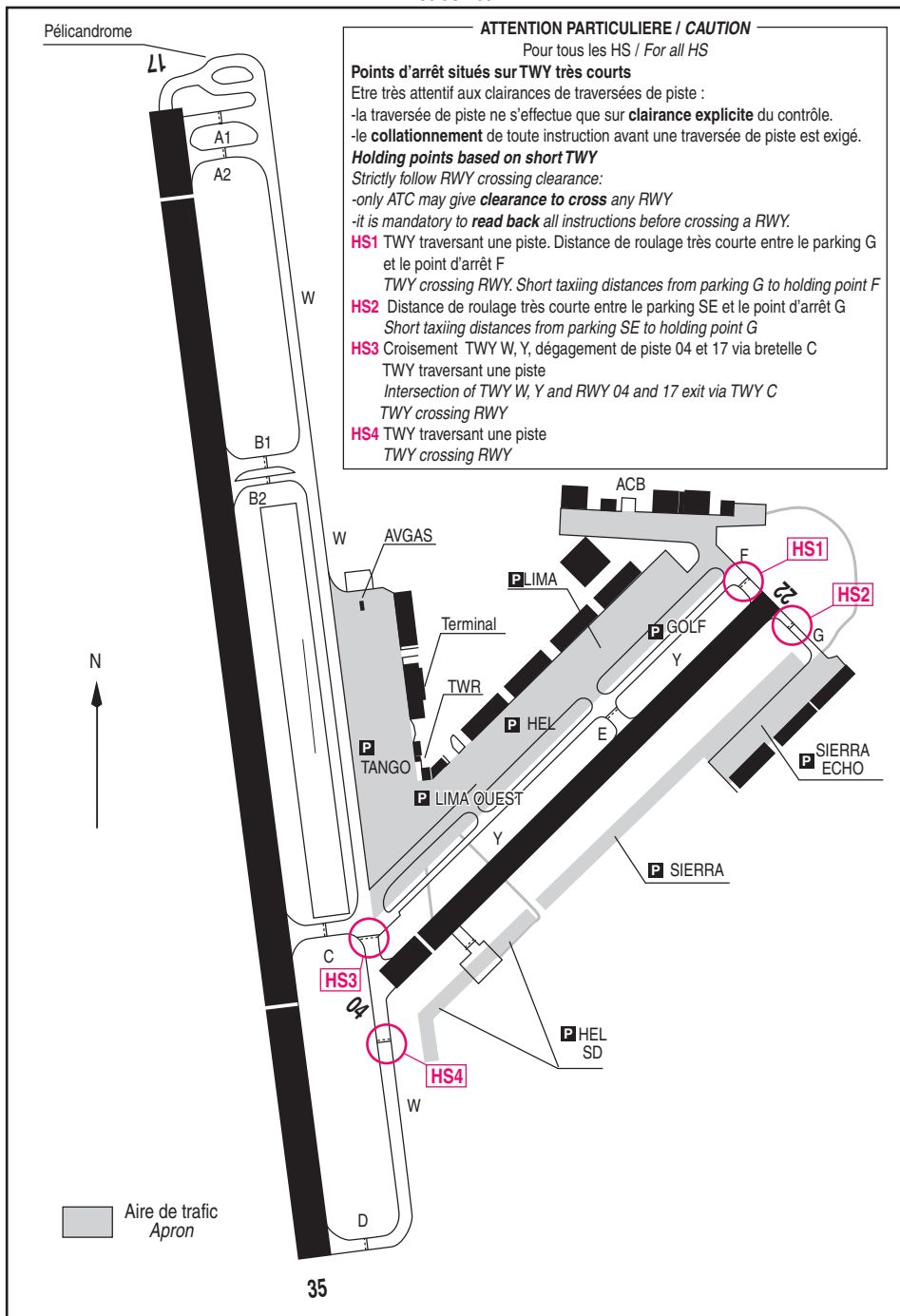
LLZ-DME 110.35
VDF : 118.625



30 JUL 09



30 JUL 09



17 DEC 09

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
17 35	172 352	1610 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	16 F/B/W/T	1610 1810	1520 1610	1400 1260
04 22	044 224	760 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	880 1060	760 760	660 730

Aides lumineuses

RWY 17/35, DTHR 17/35 : BI

ATTENTION : franchissement des obstacles non assuré par le PAPI RWY 17 au-delà de 6 NM du seuil de piste.

Lighting aids

RWY 17/35, DTHR 17/35: LIL

CAUTION: clearing of obstacles not ensured by PAPI RWY 17 beyond 6 NM from RWY threshold.

Consignes particulières / Special instructions**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

Sauf cas d'urgence susceptible de mettre en jeu la sécurité des ACFT, AD réservé aux besoins de l'aviation générale et spécialement de tourisme, interdit :

- aux ACFT assurant des transports commerciaux réguliers
- aux ACFT dont le MTOW excède 22 t
- aux ACFT relevant du chapitre 2 de l'annexe 16 de la Convention de l'Aviation Civile Internationale, volume 1, deuxième partie (arrêté du 6 décembre 1995)
- aux ACFT non munis de radio
- aux planeurs
- aux ULM

Piste non revêtue 17/35 : utilisable uniquement sur clairance du contrôle. Inutilisable après pluie.

Absence ATS :

- terrain fermé de nuit,
- de jour : A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Risque de confusion entre l'aérodrome de CANNES-MANDELIEU et l'ancien aérodrome de FREJUS qui est fermé.

Procédures et consignes particulières

Aéronefs au départ : utilisation des bretelles intermédiaires B1, B2 ou C uniquement sur demande et après autorisation du contrôle.

General AD operating conditions

Except for emergency cases liable to affect ACFT safety, AD reserved for general aviation operations or tourism in particular, prohibited to:

- ACFT providing commercial scheduled air transport
- ACFT whose MTOW exceeds 22 t
- ACFT concerned by ICAO Annex 16 chapter 2, volume, 1 second part (decree of 6th December 1995)
- non radio equipped ACFT
- gliders
- microlights

Grass RWY 17/35: usable only with ATC clearance. Unusable after rain.

Outside ATS HOR:

- aerodrome is closed during night time,
- day time, A/A in French only for the aerodrome traffic.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Mix-up risk with AD CANNES-MANDELIEU and old AD FREJUS which is closed.

Procedures and special instructions

Aircraft departure: B1, B2 or C turn-offs can be used only after request and with authorization from ATC.

QFU 172 préférentiel cause LDA et environnement.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Aire ALPHA réservée aux ACB basés.

Aire MIKE réservée aux ACFT dont la longueur n'excède pas 9,58 m.

Dans la CTR, allumer les phares d'atterrissage et maintenir IAS <160 kt.

Survol EW : altitude recommandée 2500 ft minimum.

Procédures moindre bruit :

1. Circuit de piste multimoteurs à 1500 ft, et maintenir 1500 ft jusqu'à l'interception de l'axe de la finale.

2. Sauf cas d'urgence, ne pas utiliser les inverseurs de poussée.

3. En circuit de piste, selon les conditions opérationnelles du moment, adopter la configuration et le régime correspondant au moindre bruit.

4. Après TKOF RWY 17, ne pas virer avant :

- 800 ft à droite
- 500 ft à gauche

5. De nuit :

- Atterrissage RWY 17 interdit
- Circuit de piste à 1500 ft pour tout ACFT
- 1^{er} virage à 1000 ft en montée

6. Piste 04/22 :

- Utilisable uniquement sur clairance du contrôle ou par vent fort
- Tourner dès que possible vers la mer
- Circuits uniquement sur la mer
- Etape de base RWY 22 à l'Ouest de la voie ferrée Cannes-Grasse

Restrictions tours de piste :

Réservés aux ACFT basés ou munis de silencieux d'échappement. Limités à 5 consécutifs, dont 3 MAX à basse hauteur.

Basse hauteur : 500 ft MNM, réservés aux ACFT basés munis de silencieux d'échappement.

Autorisés seulement entre 0600 et 1800 (HIV : + 1 HR).

Limitations entre 1000 et 1200 (HIV : + 1 HR).

Preferred QFU 172, due to LDA and environment.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

ALPHA apron reserved for home based ACB.

MIKE apron reserved for ACFT with length < 9,58 m.

Within CTR switch on landing lights and maintain IAS <160 kt.

EW overfly: prescribed altitude 2500 ft minimum.

Noise abatement procedures:

1. Multi-engined ACFT must perform traffic pattern at 1500 ft and maintain 1500 ft until the interception of RWY axis.

2. Except for emergency, reverse prohibited.

3. In RWY circuit, according to operational conditions, comply with configuration and rate available for low noise procedure.

4. After TKOF RWY 17, do not turn before:

- 800 ft climbing to the right*
- 500 ft climbing to the left*

5. By night:

- LDG RWY 17 prohibited*
- Traffic pattern at 1500 ft for all ACFT*
- Turn at minimum 1000 ft climbing*

6. RWY 04/22:

- Usable only on ATC clearance or by strong wind*
- Turn as soon as possible towards the sea*
- Circuits only above the sea*
- Base leg 22 at the West of the railway Cannes-Grasse*

Restrictions traffic patterns for training:

Reserved for based ACFT or ACFT equipped with noise abatement system. Limited to MAX 5, and 3 MAX at low height.

Low height pattern: 500 ft MNM, reserved for homebased ACFT equipped with noise abatement system.

Allowed only between 0600 and 1800 (WIN: + 1 HR).

Limitations between 1000 and 1200 (WIN: + 1 HR).

30 JUL 09

Positions des points de report Avion et HEL**Position of ACFT and HEL report**

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
EW	43° 39' 36" N - 006° 58' 48" E	Golf au Sud du village d'Opio / <i>Golf South Opio</i>
N	43° 37' 58" N - 006° 51' 11" E	Stade Le Tignet / <i>Stadium "Le Tignet"</i>
NA	43° 45' 00" N - 007° 11' 20" E	Sur le Var, Barrage Nord du centre commercial <i>Dam on Var North of shopping center</i>
SA	43° 29' 20" N - 007° 02' 49" E	1 NM au sud de l'île Saint Honorat <i>1 NM South of St Honorat island</i>
SB	43° 32' 06.9" N - 007° 08' 42.4" E	1 NM au Sud du Cap Gros / <i>1 NM South of Cap Gros</i>
SW	43° 27' 04.0" N - 006° 55' 27.3" E	Cap Roux
DR	43° 24' 41.3" N - 006° 51' 19.9" E	Phare de la pointe du Dramont <i>Lighthouse of Dramont headland</i>
WA	43° 40' 01.1" N - 007° 08' 43.7" E	Château de Cagnes-sur-Mer <i>Cagnes-Sur-Mer castle</i>
WL	43° 33' 13.9" N - 006° 47' 38.0" E	Pointe sud du lac de St Cassien <i>South of St Cassien lake</i>
WD	43° 31' 15.5" N - 006° 48' 23.7" E	Stade du Planestel au sud de l'autoroute A8 <i>Planestel Stadium south of motorway A8</i>

Chemins arrivées et départs :
(sauf clairance contraire du contrôle)

Arrivées :

Arrivée WL1 : WL à 2000 ft vers la verticale TWR, à 2 NM de la verticale descendre vers 1500 ft (sauf instruction contraire du contrôle).

Arrivée SW1 : DR-SW-SA à 1000 ft clairance limite SA.

Départs :

Départ WD2 : après TKOF 17, monter dans l'axe jusqu'à 800 ft, tourner à droite pour rejoindre la trajectoire WD2 par le viaduc de Théoule poursuivre jusqu'à 2000 ft maximum vers WD.

Départ SW2 : après TKOF 17, monter dans l'axe 800 ft maximum jusqu'à la pointe de l'Aiguille puis monter jusqu'à 2000 ft maximum vers SW.

VFR Cannes <--> Corse**De jour :**

SW (1000 ft AMSL) <--> LERMA (RDL 160° VOR CNM).

De nuit :

- Verticale AD 2500 ft QNH MNM <--> VOR CNM 3500 ft QNH MNM <--> VOR LUC FL 055 MAX <--> VOR STP FL 055 MAX <--> MERLU (RDL 099° VOR STP).
- Sur clairance CTL uniquement : SA (2000 ft QNH) <--> MERLU (RDL 124° VOR CNM).

ARR and DEP routes:

(unless otherwise instructed by control)

Incoming Flights:

ARR via WL1 : WL à 2000 ft inbound overhead TWR 2 NM before TWR descend 1500 ft (unless otherwise instructed by control).

ARR via SW1 : DR-SW-SA à 1000 ft clearance just until SA.

Outgoing flights:

DEP via WD2 : after TKOF 17, climb on axis at 800 ft turn right to WD2 DEP route via Théoule viaduct, climb 2000 ft maximum inbound WD.

DEP via SW2 : after TKOF 17, climb on axis at 800 ft maximum join "Pointe de l'Aiguille" then climb 2000 ft maximum inbound SW.

VFR Cannes <--> Corsica:**By day:**

SW (1000 ft AMSL) <--> LERMA (RDL 160° VOR CNM).

At night:

- Overhead AD 2500 ft QNH MNM <--> VOR CNM 3500 ft QNH MNM <--> VOR LUC FL 055 MAX <--> VOR STP FL 055 MAX <--> MERLU (RDL 099° VOR STP).
- With ATC clearance only: SA (2000 ft QNH) <--> MERLU (RDL 124° VOR CNM).

VFR Spécial

Cheminement arrivées et départs :

(sauf clairance contraire du contrôle)

SW <—> LFMD, suivre la côte.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- Afficher A7600

- VFR : Se présenter par l'Ouest, face à la TWR, phares allumés à 2000 ft (2500 ft de nuit) et suivre les signaux optiques de la TWR

- VFR Spécial :

- avant d'avoir reçu une clairance du contrôle, ne pas entrer dans la CTR ou la quitter.
- après avoir reçu une clairance du contrôle, se conformer à la dernière clairance du contrôle.

Special VFR

Ingoing and outgoing:

(unless otherwise instructed by control)

SW <—> LFMD, follow the shore line.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

- Squawk A7600

- VFR: *Inbound from West facing TWR, landing lights switched on, at 2000 ft (2500 ft by night) and follow TWR visual signals*

- Special VFR:

- *without ATC clearance, do not enter the CTR, leave it if already inside.*
- *with ATC clearance, follow latest instructions.*

04 JUN 09

Informations diverses / Miscellaneous

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - Situation / Location :** 5 km W Cannes (06-Alpes Maritimes)
- 2 - ATS :** ETE / SUM : 0600-SS + 30 - HIV / WIN : 0700-1900.
☎ 04 93 48 73 10 HOR bureau / working HOR. Hors / outside HOR : BRIA NICE (voir / see GEN).
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé avec limitations / Approved with limitations.
- 4 - Gestionnaire / Managing authority :** SA Aéroports Côte d'Azur (SA ACA).
☎ 08 20 42 33 33.
Bureau opérations et assistance "Cannes opérations".
FREQ OPS : 131,575
SITA : CEQAPXH
E-mail : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr
RSFTA : LFMDXHAX
- 5 - AVA :** Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN).
- 6 - BRIA :** NICE (voir / see GEN).
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC
IFR : voir / see GEN IAC
Station : borne / terminal AEROMET HOR AD.
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** ☎ 04 93 90 41 76.
- 10 - AVT :** Carburant / Fuel : 100 LL aux postes fixes du parking TANGO ligne 8, TR0 cf VAC HELICO TXT 03
100 LL at fixed stands of PRKG TANGO line 8, TR0 cf VAC HELICO TXT 03.
Lubrifiant / Lubricant : 80/80W - 100/100W (CIV-MIL)
Crédit TOTAL, carte bleue AMEX ou paiement comptant
Credit TOTAL, AMEX credit card or cash payment.
HOR ATS ou PPR la veille / or PPR the day before ☎ 04 93 90 40 40.
- 11 - SSLIA :** Niveau 4 / Level 4.
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Occasionnel / Random.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** Possible O/R gestionnaire / Managing authority.
- 14 - Réparations / Repairs :** Toutes sortes, ateliers agréés / All repairs, approved workshops.
- 15 - ACB :** Divers / Various.
- 16 - Transports :** Navettes, bus, taxis, location véhicules sur AD.
Shuttle, bus, taxis, car rental on AD.
- 17 - Hôtels, restaurants :** Sur / On AD.
- 18 - Divers, Miscellaneous :** Assistance obligatoire pour tout ACFT en IFR ou pour tout ACFT stationnant sur le parking principal TANGO.
Handling compulsory for IFR ACFT or for ACFT parked on TANGO apron.
☎ 04 93 90 41 10.